Министерство Торговли и Промышленности.
Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1915 годъ.
№ 54.

Персія. Ардебиль, Мешхедъ, Соуджбулагъ, Урмія.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Ардебилѣ.

Географическо-торговый очеркъ Ардебильскаго Округа.

Главнымъ центромъ Ардебильскаго консульскаго округа является городъ Ардебиль. Онъ расположенъ на равнинѣ, носящей названіе Ардебильской, окаймленной вокругъ Талышинскими, Багровъ-Дагскими и Савеланскими горами, въ 35 верстахъ отъ русской границы и въ 68 верстахъ отъ порта Астары на Каспійскомъ морѣ. Съ

этимъ портомъ онъ соединенъ Астара-Ардебильской шоссейной дорогой, построенной персидскимъ обществомъ Умуми и проходящей на половину по русско-персидской границѣ.

Населеніе Ардебильскаго округа состоитъ, главнымъ образомъ, изъ тюрковъ и племенъ курдскаго происхожденія. Всѣ тюрки магометане-шіиты, сунитовъ очень мало. Затѣмъ, по преимуществу въ городахъ, живутъ евреи, фарсы и армяне.

Народонаселеніе Ардебиля равно приблизительно 70.000 человѣкъ, а остальныхъ городовъ и селеній, играющихъ роль центровъ отдѣльныхъ махаловъ округа,—100.000 человѣкъ. Общаго количества народонаселенія округа установить, за отсутствіемъ регистраціи, невозможно. Оно приблизительно вдвое больше указаннаго выше народонаселенія городовъ и крупныхъ селъ, т. е. доходитъ до 350.000 человѣкъ.

Весь Ардебильскій округъ занимаетъ пространство приблизительно въ 25.000 квадратныхъ верстъ, причемъ большая Муганская степь не заселена.

Въ составъ округа входятъ:

1) *Ардебильскій вилайетъ.* Центръ его—Ардебиль, резиденція губернатора. Въ составъ этого вилайета входятъ: а) махалъ Ардебиль, б) махалъ Аршагъ—центръ его селеніе Тагдизаси,—резиденція назначаемаго Ардебильскимъ губернаторомъ чиновника и в) махалъ Мешкинъ—центръ коего селеніе Хіовъ,—резиденція вице-губернатора.

2) *Вилькиджская провинція.* Центръ ея гор. Наминъ, резиденція губернатора, находящагося въ зависимости отъ Ардебильскаго губернатора. Въ составъ Вилькиджской провинціи входятъ махалы: а) Наминъ, б) Уджарудъ—центръ селеніе Герми,—резиденція в ице-губернатора и в) Астара-центръ урочище Астара,—резиденція вице-губернатора.

3) *Халхалскій махалъ.* Центръ селеніе Херовъ,—резиденція губернатора. Этотъ махалъ въ административномъ отношеніи находится въ непосредственной зависимости отъ Тавриза.

4) *Серабскій махалъ.* Центръ его гор. Серабъ—резиденція губернатора. Махалъ этотъ, подобно Халхалу, находится въ зависимости отъ Тавриза.

Границы Ардебильскаго округа опредѣляются слѣдующимъ образомъ.

Если взять за исходную точку портъ Астару, граница идетъ на югъ по берегу Каспійскаго моря до рѣки Лемиръ. Отъ устья этой рѣки граница поворачиваетъ на западъ и проходитъ по хребту Сіяваръ (Сегяръ) до Талышинскихъ горъ, затѣмъ проходитъ по Талышинскому хребту до перевала Керчамъ и дальше тянется на югъ по хребту горъ Багровъ-Дагъ до сел. Келеимъ (Зенджанской провинціи), потомъ сворачиваетъ на западъ по рѣкѣ Кызыль-Узенъ до сел. Кегранъ (Афшаръ) и идетъ на сѣверо-западъ по границѣ махаловъ—Серабъ и Гермерудъ (Тавризскаго округа), затѣмъ на сѣверо-востокъ до Савеланскаго хребта, по этому хребту на сѣверо-западъ,

приблизительно, до меридіана 65° восточной долготы, гдѣ поворачиваетъ на сѣверъ, проходитъ чрезъ горы Мезонинъ-Гель, селеніе Караванъ, до рѣки Агарь-чай, по Агарь-чаю до впаденія его въ рѣку Кара-су, идетъ по Кара-су до впаденія его въ Араксъ у Асландузскаго пограничнаго поста и затѣмъ отъ этого поста тянется по русско-персидской границѣ до Астары.

Границы входящихъ въ составъ Ардебильскаго округа махаловъ и занятія населенія этихъ махаловъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

1) *Ардебильскій махалъ.* Отъ селенія Ноудэ (Нувадэ), на Астара-Ардебильской дорогѣ, въ 14 верстахъ отъ Ардебиля, граница проходитъ по рѣкѣ Кара-су до сел. Нугды, отсюда на югъ до подножія Савелана, отъ Савелана на юго-востокъ до сел. Ниръ, отъ Нира на востокъ до сел. Миришъ, отъ Мириша на сѣверо-востокъ по подгорьямъ Багровъ-Дага до перевала Кырчамъ и оттуда на сѣверо-западъ до Ноудэ.

Занятія населенія слѣдующія: а) торговля (гор. Ардебиль), б) земледѣліе, в) садоводство, въ небольшихъ размѣрахъ, г) скотоводство, которое очень развито, особенно по возвышеннымъ окраинамъ махала, д) чарводарство (извозъ) и е) отхожіе промыслы.

Въ торговомъ отношеніи городъ Ардебиль является главнымъ распредѣлительнымъ пунктомъ товаровъ по всему Ардебильскому округу и, кромѣ того, посылаетъ привозные изъ Россіи

товары въ Тавризъ, Марагу, Міанэ и, черезъ Астару, въ囗囗

Ардебиль высылаетъ въ эти торговые пункты товаровъ въ годъ приблизительно на 1.800—1.900 тысячъ рублей. Ардебиль же, по большей части, является передаточнымъ пунктомъ вывозимыхъ чрезъ портъ Астару изъ округа и прилегающихъ къ нему областей Персіи въ Россію товаровъ.

Сельское населеніе и большая часть городского занимается посѣвами пшеницы, ячменя и кормовыхъ травъ. Обработка полей трудная. Распашку производятъ два раза. Орошеніе искуственное, ибо все лѣто не выпадаетъ дождей. Часто бываютъ засухи, особенно если зимой въ горахъ мало было осадковъ, и потому рѣки получаютъ малое питаніе. Урожаи по большей части средніе. Собираемаго хлѣба, каковъ бы ни былъ урожай, для прокормленія населенія никогда не хватаетъ, и потому въ этомъ районѣ, смотря по урожаю, кромѣ ввозимой муки изъ Халхалскаго махала, расходятся сотни тысячъ пудовъ русской муки. Ввозится въ Ардебиль и русская пшеница. Помолъ пшеницы производится въ весьма примитивныхъ водяныхъ мельницахъ, коихъ въ Ардебилѣ въ настоящее время 12. Въ городѣ Ардебилѣ существуетъ 14 крупныхъ хлѣбныхъ магазиновъ, кои, вмѣстѣ съ серабскими, астаринскими и болѣе мелкими купцами округа, поставляютъ на рынокъ Ардебильскаго округа русской муки и пшеницы ежегодно на сумму отъ 1 до 2 милліоновъ рублей.

Добываемые ячмень и сѣно идутъ на мѣстные нужды и никуда не вывозятся.

Садоводство въ махалѣ, хотя и небольшое, даетъ садовладѣльцамъ сравнительно хорошіе доходы. Фрукты, преимущественно яблоки и груши, расходятся на мѣстныхъ рынкахъ и предмета внѣшней торговли не составляютъ.

Скотоводство въ Ардебильскомъ махалѣ выражается въ разведеніи крупной породы овецъ, такъ называемыхъ, курдючныхъ. Главнымъ потребителемъ мяса овецъ является городъ Ардебиль, и потому мѣстныя овцы не представляютъ изъ себя, за весьма малымъ исключеніемъ, предмета вывоза въ Россію. Добываемая же отъ овецъ шерсть, а также шкуры и кишки вывозятся въ Россію въ сыромъ видѣ. Мокросоленыя кишки отправляются и въ Германію.

Изъ этого махала ежегодно уходитъ масса чернорабочаго люда въ Россію на заработки. Число идущихъ на заработки ежегодно увеличивается и нынѣ достигаетъ 10—11 тысячъ человѣкъ. Населеніе махала осѣдлое.

2) *Аршагскій махалъ.* Граница этого махала тянется отъ сел. Биразмундъ по р. Кара-су на сѣверо-западъ до сел. Кенгярлу, оттуда на сѣверо-западъ, условно до сел. Салаватъ, отъ сел. Салаватъ на сѣверо-востокъ до перевала Ачисъ-Гядуги на русско-персидской границѣ, затѣмъ по границѣ до Кильвязскаго пограничнаго поста, отъ Кильвязя на юго-востокъ до сел. Ноудэ и

затѣмъ отъ Ноудэ, внизъ по рѣкѣ Кара-су, до сел. Биразмундъ.

Населеніе Аршагскаго махала осѣдлое. Занятія его составляютъ: а) скотоводство, б) земледѣліе, в) контрабанда, г) отхожіе промыслы въ Россію и д) въ восточной части—чарводарство.

Изъ злаковъ воздѣлываютъ пшеницу, ячмень и табакъ. Урожаи въ этомъ махалѣ почти всегда сравнительно хорошіе. Скотоводство развито въ среднихъ размѣрахъ.

Перевозка контрабанды изъ Персіи въ Россію развита довольно сильно. Предметами вывоза въ Россію контрабанднымъ путемъ являются русскіе: сахаръ, чай и табакъ, персидскіе ковры и французскіе коврики, англійская тонкая ткань, подъ названіемъ кисея, доставляемая въ Ардебильскій округъ черезъ Багдадъ (Турція) и Хамаданъ (Персія), каковая находитъ себѣ широкій сбытъ въ прилегающихъ къ Ардебильскому округу Джеватскомъ и Ленкоранскомъ уѣздахъ, Бакинской губерніи. Изъ Россіи же вывозятъ въ Персію, главнымъ образомъ, оружіе и патроны. Немало перегоняютъ также и краденаго крупнаго и мелкаго рогатаго скота, лошадей, верблюдовъ и ословъ.

Изъ Аршага въ Россію ежегодно уходитъ много рабочихъ. Большое количество населенія махала, вслѣдствіе происходившихъ тамъ смутъ, совершенно покинуло этотъ махалъ и переселилось частью въ другіе махалы, а частью въ Рос-

сію. Встрѣчаются совершенно заброшенныя цѣлыя селенія.

3) *Мешкинскій махалъ.* Границы его: отъ Сераба на сѣверо-западъ черезъ сел. Караванъ къ рѣкѣ Агарь-чай, по рѣкѣ Агарь-чаю до впаденія ея въ Кара-су, по этой рѣкѣ до селенія Биразмундъ, оттуда на югъ до Савелана, отъ Савелана на юго-западъ до Сераба.

Населеніе Мешкинскаго махала занимается: а) земледѣліемъ, б) садоводствомъ и в) скотоводствомъ.

Главное занятіе—земледѣліе. Изъ хлѣбныхъ злаковъ въ махалѣ успѣшно произрастаютъ и даютъ хорошіе урожаи: пшеница, ячмень и рисъ. Мешкинскій махалъ является самымъ плодороднымъ и богатымъ махаломъ всего Ардебильскаго округа. Для орошенія полей махалъ этотъ пользуется водами верхняго теченія рѣки Карасу и массой текущихъ съ горъ ручьевъ. Въ общемъ орошеніе обильное.

Садоводство процвѣтаетъ. Имѣются хорошіе большіе фруктовые и виноградные сады. Яблоки, груши, персики, абрикосы и разныхъ сортовъ виноградъ, въ свѣжемъ и сушеномъ видѣ, отправляются на рынокъ всего Ардебильскаго округа. Скотоводство идетъ успѣшно. Много скота идетъ и въ Россію.

Отхожій промыселъ незначителенъ. Населеніе, по образу жизни, дѣлится на осѣдлое и полукочевое, причемъ осѣдлое населеніе составляетъ

главную массу, господствующее же положеніе занимаютъ полукочевники.

4) *Наминскій махалъ.* Отъ селенія Ноудэ, условно по прямой линіи, на сѣверо-западъ до Кильвязскаго пограничнаго поста, отъ Кильвязя по русско-персидской границѣ на юго-востокъ до сел. Караванъ-сарай, отъ Караванъ-сарая на югъ до перевала Кырчамъ и оттуда на сѣверо-западъ до сел. Ноудэ.

Населеніе махала осѣдлое. Занятіе его: а) контрабанда, б) чарводарство, в) отхожій промыселъ и земледѣліе. Существуетъ кустарная выработка ковровъ, паласовъ и джиджимовъ.

Предметами контрабанднаго ввоза и вывоза являются тѣ же, что и въ Аршагскомъ махалѣ, но въ гораздо большихъ размѣрахъ.

Наминскій махалъ самый бѣдный не только въ Велькиджской провинціи, но и во всемъ Ардебильскомъ округѣ. Почва махала каменистая и глинисто-солончаковая и даетъ весьма плохіе урожаи. Орошеніе на низкой ступени. Изъ хлѣбныхъ злаковъ сѣютъ по большей части ячмень и небольшое количество пшеницы. Отсутствіе удобныхъ для обработки земель и близость Астара - Ардебильской дороги, являющейся въ торговомъ отношеніи главной артеріей для всего Ардебильскаго округа, естественно породило чарводарство. Большинство чарводаровъ, занятыхъ перевозкой груза отъ Астары до Ардебиля, жители Наминскаго махала.

На заработки въ Россію въ настоящее время уходитъ до 10 тысячъ человѣкъ.

Восточная половина Наминскаго махала покрыта громадными лѣсами, каковые, за отсутствіемъ дорогъ и колеснаго движенія, почти не эксплоатируются.

5) *Уджарудскій махалъ.* Граница махала тянется отъ перевала Ачисъ-Гядуги по русско-персидской границѣ черезъ Белясуваръ до Карадонлинскаго пограничнаго поста, отъ Кара-Донлу вверхъ по Араксу до впаденія въ него рѣки Кара-су, вверхъ по Кара-су до впаденія въ него р. Самбуръ-чай, по Самбуръ-чаю до сел. Салаватъ, отъ Салавата на сѣверо-востокъ до перевала Ачисъ-Гядуги.

Занятія населенія составляютъ: а) скотоводство, б) кустарная выработка изъ шерсти яркихъ цвѣтовъ ковровъ, паласовъ, джиджимовъ и проч., в) контрабанда и г) земледѣліе.

Большая часть населенія ведетъ кочевой образъ жизни. Махалъ заселенъ шахсевенами и родственными имъ племенами аларцевъ и делагардинцевъ. Скотоводство составляетъ главный источникъ питанія кочевниковъ. Скотъ ихъ служитъ и предметомъ внѣшней торговли Ардебильскаго округа.

Контрабанда сильно развита, но носитъ нѣсколько иной характеръ, чѣмъ въ предыдущихъ двухъ махалахъ. Предметами контрабанднаго ввоза изъ Россіи служатъ, главнымъ образомъ,

оружіе и патроны, каковые цѣнятся очень высоко.

Кочевники шахсевены, аларцы и делагардинцы нападали и еще и въ настоящее время иногда нападаютъ на пограничныхъ жителей русскихъ селъ. Нападенія обыкновенно сопровождаются перестрѣлкой и часто убійствами. Пограничная стража, за малочисленностью, не въ состояніи была бороться съ этими разбойниками, однако въ настоящее время, послѣ экспедиціи въ 1912 году, кочевники присмирѣли и если продолжаютъ свою воровскую дѣятельность, то дѣлаютъ это весьма осторожно.

Земледѣліе развито очень слабо. Большая часть земель находится подъ пастбищами. Посѣвы пшеницы и ячменя невелики, и населеніе постоянно нуждается въ хлѣбѣ.

6) *Астаринскій махалъ.* Граница его тянется отъ селенія Караванъ-Сарай по русско-персидской границѣ до Астары, оттуда по берегу Каспійскаго моря до рѣки Лемиръ, отъ Лемира по хребту Сенгяръ на главный Талышинскій хребетъ и по нему до перевала Кырчамъ прямо на сѣверъ до сел. Караванъ-Сарай.

Населеніе Астаринскаго махала осѣдлое. Занятія населенія слѣдующія: а) земледѣліе, б) шелководство, в) лѣсной промыселъ, г) пчеловодство, д) отчасти скотоводство и е) контрабанда.

Земледѣліе состоитъ, главнымъ образомъ, изъ воздѣлыванія риса и весьма незначительнаго

количества пшеницы. Урожаи риса даютъ ежегодно до 600.000 пудовъ. Получаемаго отъ пшеницы зерна для пропитанія населенія далеко не хватаетъ, и въ этомъ махалѣ расходится много русской муки.

Добываемый шелкъ отправляется, преимущественно въ коконахъ, въ Россію, въ общемъ на сумму до 15.000 рублей.

Продукты пчеловодства—медъ и воскъ частью расходятся на мѣстѣ, а больше отправляются въ Россію. Вывозъ меда и воска достигаетъ суммы до 25.000 рублей.

Скотъ разводится въ незначительномъ количествѣ и предназначается почти исключительно для обработки полей и подъ вьюки.

Лѣсной промыселъ заключается въ вывозѣ въ Россію дровъ, угля, пальмоваго (самшитъ) и орѣховаго дерева и дубовой клепки. Строевой же лѣсъ доставляется въ махалъ изъ Астрахани.

Контрабанда развита сильно. Вывозятся и ввозятся почти тѣ же предметы, что и въ остальныхъ махалахъ.

Центръ Астаринскаго махала—портъ Астара, въ торговлѣ Ардебильскаго округа принимаетъ живое участіе и является весьма важнымъ портомъ для товарообмѣна Россіи съ Ардебильской провинціей.

7) *Халхалскій махалъ.* Граница его идетъ отъ сел. Миришъ на юго-востокъ по хребту Багровъ-Дага до сел. Келеимъ (Зенджанской провинціи), оттуда на сѣверо-западъ по рѣкѣ Кызылъ-Узенъ

до сел. Кегранъ, отъ Кеграна на сѣверо-востокъ до сел. Миришъ.

Населеніе осѣдлое. Занятія его: а) скотоводство, б) земледѣліе, в) кустарный промыселъ и г) отхожій промыселъ.

Скотоводство развито сильно. Изъ воздѣлываемой въ Халхалѣ пшеницы получается превосходнаго качества мука, каковая пользуется на рынкѣ Ардебиля большимъ спросомъ. Урожаи вообще выше средніе. Кустарями въ Халхалскомъ махалѣ выдѣлываются изъ шерсти грубыя сукна. Выдѣлываются также и прочныя, теплыя шерстяныя ткани, не лишенныя чистоты отдѣлки и нѣкотораго изящества.

Населеніе большею частью состоитъ изъ племенъ курдскаго происхожденія. Отхожій промыселъ развитъ.

8) *Серабскій махалъ.* Начиная отъ сел. Ниръ, граница его тянется на югъ до перевала Балыклу, оттуда на западъ, условно до сел. Ардага, отъ этого селенія на сѣверо-западъ къ Серабу, отъ Сераба на сѣверо-востокъ къ вершинамъ горы Савеланъ, отъ Савелана на юго-востокъ къ сел. Ниръ.

Населеніе махала осѣдлое. Занятія жителей составляютъ: а) земледѣліе, б) скотоводство, в) садоводство, г) отхожій промыселъ и д) отчасти чарводарство.

Въ этомъ махалѣ воздѣлываются пшеница и ячмень, урожаи коихъ бываютъ по большей части средніе.

Скотоводство состоитъ въ разведенiи крупнаго и мелкаго рогатаго скота. Большое количество животныхъ находится подъ вьюкомъ.

Серабъ расположенъ на Ардебиль-Тавризской дорогѣ, по которой происходитъ сильное движенiе товаровъ, что и вызвало чарводарскiй промыселъ.

Въ Серабѣ имѣются хорошiе фруктовые сады. Серабскiя яблоки считаются самыми лучшими во всемъ Ардебильскомъ округѣ.

Въ Астарѣ, Серабѣ и Халхалѣ имѣются русскiе консульскiе агенты.

Изъ всего Ардебильскаго округа въ Россiю на заработки въ 1913 году вышло свыше 30.000 человѣкъ (съ ѣдущими въ Россiю по торговымъ дѣламъ—31.027 человѣкъ).

Добывающую промышленность Ардебильскаго округа составляютъ: земледѣлiе, скотоводство, садоводство, пчеловодство и шелководство. Послѣднiе два вида добывающей промышленности чрезвычайно малы.

Обрабатывающая промышленность ограничивается лишь кустарнымъ производствомъ ковровъ и выработкой грубыхъ шерстяныхъ тканей. Ни фабрикъ, ни заводовъ, ни какихъ бы то ни было промышленныхъ предпрiятiй въ округѣ нѣтъ.

Ардебильскiй округъ продаетъ сырыя и полуобработанныя произведенiя по преимуществу естественныя и сельско-хозяйственныя; поку-

паетъ фабричныя и заводскія издѣлія и обработанные продукты.

Всѣ продукты фабричной и заводской промышленности Ардебильскій округъ получаетъ изъ Россіи, Турціи и западно-европейскихъ государствъ.

По сбыту товаровъ на ардебильскомъ рынкѣ Россія занимаетъ первенствующее положеніе, что видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ о стоимости ввезенныхъ въ Ардебильскій округъ за минувшій 1913—14 годъ (съ 9 марта 1913 года по 9 марта 1914 года), товаровъ.

Россія	ввезла	на	9.630.303	руб.	81	коп.
Германія.	»	»	30.370	»	92	»
Турція.	»	»	9.619	»	40	»
Бельгія	»	»	5.033	»	45	»
Франція	»	»	4.903	»	41	»
Австрія	»	»	4.213	»	99	»
Англія.	»	»	1.224	»	50	»
Швейцарія.	»	»	1.160	»	25	»
Италія.	»	»	726	»	25	»
	Итого . .		9.687.555	руб.	98	коп.

Ввозъ изъ Россіи русскихъ товаровъ и иностранныхъ товаровъ въ маловѣсныхъ почтовыхъ посылкахъ, а равно и вывозъ персидскихъ товаровъ въ Россію происходитъ, главнымъ образомъ, черезъ портъ Астару. Большая же часть иностранныхъ товаровъ привозится на ардебильскій рынокъ черезъ Тавризъ изъ Константинополя (по большей части германскіе товары) и

Хамаданъ изъ Басры черезъ Багдадъ (англійскіе товары).

Стоимость ввезенныхъ черезъ послѣдніе два пункта товаровъ достигаетъ, по собраннымъ на мѣстѣ у торгующихъ иностранными товарами купцовъ свѣдѣніямъ, въ общемъ до 2.310.000 рублей, что вмѣстѣ съ ввезенными черезъ Астару—составитъ сумму, приблизительно, въ 2.367.252 рубля.

При дальнѣйшемъ разсмотрѣніи торговли округа за послѣдній 1913—14 годъ будутъ приведены данныя товарообмѣна только черезъ Астару и другіе незначительные таможенные пункты округа. Ввезенные же товары черезъ Тавризъ и Хамаданъ въ общемъ оборотѣ торговли будутъ приниматься во вниманіе, но только въ общихъ суммахъ стоимости ихъ и нѣкоторые безъ подраздѣленія по странамъ, ибо выяснить, какимъ именно государствомъ и на какую сумму ввезено того или иного рода товара—не представляется возможнымъ.

Товарообмѣнъ черезъ Астару, вмѣстѣ съ незначительными таможенными пунктами, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

ввезено въ округъ. . . .	на	9.687.555	руб.
вывезено изъ округа . .	»	2.663.883	»
Итого . .		12.351.438	руб.

Главными товарами, ввезенными въ округъ, являются слѣдующіе.

Мануфактурный товаръ . . .	на	5.713.801	руб.	68	коп.
Сахаръ	»	1.612.916	»	17	»
Мука, пшеница и другіе зерновые хлѣба	»	1.079.953	»	91	»
Чай.	»	246.563	»	79	»
Керосинъ	»	160.000	»	—	»
Металлы и издѣлія	»	123.847	»	69	»
Нитки.	»	114.114	»	19	»
Посуда и ламповый товаръ .	»	103.177	»	12	»
Минеральныя масла	»	71.635	»	70	»
Мебель и сундуки.	»	54.481	»	45	»
Скотъ.	»	44.403	»	40	»
Канаты	»	41.650	»	52	»
Лѣсъ и лѣсные продукты . .	»	33.512	»	31	»
Бумага и издѣлія	»	31.319	»	29	»
Спички	»	31.085	»	77	»
Кожи и издѣлія	»	26.864	»	80	»
Одежда	»	25.590	»	83	»
Москательный товаръ	»	19.658	»	08	»
Табакъ и издѣлія	»	17.349	»	39	»
Мыло разнсе	»	16.400	»	99	»
Резиновыя издѣлія.	»	10.550	»	82	»
Итого. .		9.578.877	руб.	90	коп.

Въ числѣ общаго ввоза означенныхъ въ таблицѣ товаровъ помѣщены и иностранные товары. Ниже приведены сравнительныя таблицы ввоза русскихъ и иностранныхъ товаровъ по отдѣльнымъ родамъ ихъ.

Главнѣйшими товарами, вывезенными изъ округа черезъ Астару, являются слѣдующіе:

фрукты разные. . .	на	806.516	руб.	19	коп.
рисъ и чалтыкъ . .	»	550.711	»	52	»
скотъ разный. . . .	»	548.146	»	89	»
рыба и икра	»	156.329	»	27	»

камедь (драгандъ) .	на	137.395	руб.	12	коп.
кожи разныя	»	128.574	»	77	»
лѣсъ и дрова. . . .	»	102.487	»	86	»
ковры	»	47.622	»	22	»
Итого. .		2.477.783	руб.	84	коп.

Фруктъ собственно изъ Ардебильскаго округа вывозится сравнительно мало; большая часть таковыхъ идетъ черезъ Ардебиль изъ Мараги и другихъ южныхъ провинцій Персіи. Вывезенные въ минувшемъ 1913—14 году фрукты подраздѣляются слѣдующимъ образомъ.

кишмишъ	на	665.358	руб.	05	коп.
миндаль	»	120.201	»	37	»
сушеные фрукты . .	»	20.562	»	15	»
свѣжіе » . .	»	394	»	62	»
Итого. .		806.516	руб.	19	коп.

Рисъ и чалтыкъ вывозятся исключительно изъ Астаринскаго махала. Въ урочищѣ Астарѣ для очистки чалтыка отъ шелухи имѣются самаго примитивнаго устройства толчеи. Въ настоящее время русскіе купцы закупаютъ большое количество чалтыка и уже на мѣстѣ, преимущественно въ Баку, очищаютъ его отъ шелухи.

Очищеннаго риса вывезено на 311.669 рублей; чалтыка—на 239.042 рубля 12 коп.

Скотъ вывозится, главнымъ образомъ, изъ Мешкинскаго и Уджарудскаго махаловъ. Оттуда же идетъ большая часть и кожъ. Вывозъ кожъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

кожи дубленыя . . .	на	35.389	руб.	90 коп.
» въ соленомъ видѣ	»	41.919	»	50 »
мерлушка	»	34.889	»	75 »
лисьи шкурки. . . .	»	15.433	»	25 »
прочія шкурки . . .	»	942	»	37 »
Итого. .		128.574	руб.	77 коп.

Рыба и икра добываются большею частью на рыбныхъ промыслахъ наслѣдниковъ русскаго предпринимателя Ліанозова. Мѣстными же рыбопромышленниками вывезено въ Россію рыбы только на 4.965 рублей.

Камедь добывается въ Халхалскомъ махалѣ.

Кустарное производство ковровъ разбросано по всему Ардебильскому округу.

Вывозъ лѣсныхъ продуктовъ производится исключительно изъ Астаринскаго махала, богатаго лѣсами и имѣющаго пригодныя для колеснаго движенія дороги до горъ. Клепка изъ лѣса вывозится по Астара - Ардебильской дорогѣ, допускающей колесное движеніе отъ Астары на протяженіи до 20-ти верстъ. Вывозъ этихъ продуктовъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

клепокъ	вывезено	на	56.764	руб.	57 коп.
дровъ.	»	»	35.643	»	12 »
самшита (пальма)	»	»	7.376	»	25 »
бревенъ »	»	»	2.703	»	92 »
Итого. . .			102.487	руб.	86 коп.

Изъ числа прочихъ товаровъ, занимающихъ въ вывозѣ видное мѣсто, вывезено:

металловъ, минераловъ и издѣлій изъ нихъ.	на	32.065	руб.	25	коп.
опіума	»	24.834	»	25	»
хлопка и издѣлій изъ него	»	21.533	»	75	»
свѣжаго коровьяго масла	»	20.962	»	37	»
чая.	»	18.329	»	85	»
шелка и издѣлій . . .	»	14.822	»	50	»
воска и меда	»	14.721	»	—	»
злаковъ разныхъ . . .	»	13.612	»	54	»
животныхъ продуктовъ	»	6.281	»	80	»
Итого . .		167.163	руб.	31	коп.

Въ числѣ металловъ и минераловъ и издѣлій изъ нихъ помѣщены и серебрянныя деньги (краны), коихъ вывезено на 30.716 рублей.

Чай въ Россію вывозится цейлонскій, коего въ 1913 году ввезено англичанами изъ Индіи, черезъ Тавризъ, на сумму до 300.000 рублей.

На ничтожныя суммы вывезены слѣдующіе товары:

бакалейные и галантерейные	на	3.467	руб.	07	коп.
москательные товары и химическіе продукты	»	3.612	»	52	»
печатныя произведенія	»	3.074	»	75	»
разныя ткани, платье, обувь и проч. . .	»	2.995	»	75	»
разные мелкіе товары и издѣлія	»	1.976	»	60	»
старыя вещи для коллекцій	»	1.242	»	50	»
овощи	»	1.155	»	35	»
разные съѣстные припасы	»	831	»	94	»
древесный уголь . . .	»	580	»	12	»
Итого. . .		18.936	руб.	60	коп.

Всѣ товары фабрично-заводскаго производства, вывозимые въ Россію, иностраннаго происхожденія.

Ввозъ въ округъ мануфактурныхъ товаровъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

1) Хлопчато-бумажныя ткани ввезены въ Ардебиль изъ различныхъ государствъ на слѣдующія суммы:

Россія	на	5.594.240 руб.	40 коп.
Турція	»	3.181 »	50 »
Германія	»	416 »	50 »
Франція	»	105 »	— »
Англія	»	47 »	25 »
Итого		5.597.990 руб.	65 коп.

Изъ приведенной таблицы видно, что русской хлопчато-бумажной мануфактуры ввезено въ 1.491 разъ больше. чѣмъ иностранной. Однако это на самомъ дѣлѣ далеко не такъ. Хотя въ приведенной таблицѣ Англія и стоитъ на послѣднемъ мѣстѣ, но въ истекшемъ 1913—14 году ею было ввезено на рынокъ Ардебиля хлопчато-бумажнаго товара, изъ Индіи черезъ Басру-Багдадъ-Хамаданъ, на сумму до 750.000 рублей. Слѣдовательно по ввозу этого товара Англія занимаетъ второе мѣсто. Такимъ образомъ русскихъ хлопчато-бумажныхъ тканей ввозится въ округъ не въ 1.491 разъ больше, какъ это усматривалось изъ приведенной таблицы, а только въ 7½ разъ больше.

2) Шерстяныя, полушерстяныя, шелковыя, по-

лушелковыя и другія ткани ввезены на слѣдующія суммы:

шерстяныя ткани:

Россія	на	46.340	руб.	51	коп.
Турція.	»	3.571	»	75	»
Германія.	»	3.263	»	75	»
Франція	»	2.842	»	17	»
Австрія	»	2.380	»	—	»
Бельгія	»	192	»	50	»
Итого . . .	на	58.590	руб.	68	коп.

полушерстяныя ткани:

Германія.	на	13.729	руб.	97	коп.
Россія	»	8.247	»	96	»
Турція.	»	880	»	25	»
Австрія	»	385	»	—	»
Бельгія	»	358	»	75	»
Франція.	»	77	»	—	»
Итого . . .	на	23.678	руб.	83	коп.

шелковыя ткани:

Россія	на	3.997	руб.	—	коп.
Турція.	»	218	»	75	»
Франція	»	26	»	25	»
Итого . . .	на	2.242	руб.	—	коп.

полушелковыя ткани:

Россія	на	1.863	руб.	75	коп.
Италія.	»	726	»	25	»
Швейцарія.	»	385	»	—	»
Австрія	»	87	»	50	»
Турція.	»	35	»	—	»
Итого . . .	на	3.097	руб.	50	коп.

другія ткани:

Россія	на	22.326	руб.	50	коп.
Турція	»	1.226	»	75	»
Бельгія	»	1.223	»	25	»
Австрія	»	895	»	12	»
Франція	»	483	»	75	»
Германія	»	46	»	55	»
Итого	на	26.201	руб.	92	коп.

Изъ приведенныхъ таблицъ усматривается, что по ввозу этихъ товаровъ черезъ Астару Россія стоитъ на первомъ и лишь въ одномъ случаѣ— на второмъ мѣстѣ. Распространяетъ же Россія въ округѣ названныхъ товаровъ вообще почти въ 12 разъ меньше, чѣмъ другія вмѣстѣ взятыя государства, ибо таковыми ввезено черезъ Тавризъ въ 1913 году на сумму свыше 1.000.000 рублей.

Всего же на рынокъ Ардебильскаго округа Россія ввезла мануфактурныхъ товаровъ почти въ 5 разъ больше, чѣмъ другія государства, взятыя вмѣстѣ.

Цѣны на мануфактурные товары отъ различныхъ причинъ подвержены колебаніямъ, и точно установить продажную стоимость ихъ не представляется возможнымъ. Въ общемъ же можно сказать, что иностранные товары, по большей части недоброкачественные, но отличающіеся чистотой отдѣлки и изяществомъ, продаются дешевле, чѣмъ русскаго производства.

Русскіе мануфактурные товары доставляются въ Ардебиль, главнымъ образомъ, изъ москов-

скаго торгово-промышленнаго раіона и Нижняго-Новгорода.

Движеніе грузовъ изъ московскаго раіона производится, главнымъ образомъ, съ половины апрѣля и до половины октября, когда перевозка таковыхъ отъ Москвы до Астары производится исключительно водою, т. е. по рѣкамъ: Москвѣ, Окѣ, Волгѣ и дальше по Каспійскому морю. Провозная стоимость по этому направленію отъ Москвы до Астары обходится въ 61 коп. съ пуда.

Затѣмъ въ періодъ навигаціи, а также во время открытія ея или окончанія, когда верховья рѣкъ бываютъ загромождены льдомъ, грузы направляются по слѣдующимъ путямъ:

1) Москва - Рязань по желѣзной дорогѣ и Рязань—Астара — водою. Провозная стоимость Москва—Рязань—Астара 82 коп. съ пуда.

2) Москва Саратовъ по желѣзной дорогѣ и Саратовъ - Астара - воднымъ путемъ. Провозная стоимость Москва- Саратовъ—Астара 1 рубль 2 коп. съ пуда. Направленія эти дѣйствуютъ короткое время.

3) Въ періодъ закрытія рѣкъ грузы изъ Москвы направляются по желѣзной дорогѣ Москва—Баку и затѣмъ моремъ до Астары. Провозная стоимость Москва - Баку - Астара по 1 рублю 41 коп. съ пуда. Этотъ путь для перевозки товаровъ мало употребителенъ.

Мануфактурные товары получаются въ большомъ количествѣ и изъ Баку и Петровска, Дагестанской области.

Изъ Баку идутъ товары Кавказскаго акціонернаго общества обработки волокнистыхъ веществъ Тагіева. Провозъ пуда до Астары обходится въ 12 коп.

Изъ Петровска идутъ товары товарищества Каспійской мануфактуры. Доставка пуда отъ Петровскаго порта до Астары обходится въ 23 коп. Изъ Петровска и Баку товары идутъ круглый годъ.

Отъ порта Астары товары направляются въ Ардебиль по Астара-Ардебильской шоссейной дорогѣ вьюками. Средняя провозная плата вьючнымъ способомъ отъ Астары до Ардебиля — 40 коп. съ пуда.

Наиболѣе ходкими мануфактурными товарами являются: ситецъ пунцовый № 3 Т-ва Барановыхъ, ситецъ бордовый № 5½, высшаго сорта, и ситецъ № 1 А. Гюбнера, и бязи Каспійской мануфактуры и Кавказскаго акціонернаго общества Тагіева.

Сахаръ въ Ардебильскій округъ ввозится исключительно русскій. Получается онъ, главнымъ образомъ, изъ Кіева, Варшавы, Одессы и Харькова. Ввозится сахаръ головной и сахарный песокъ. Того и другого ввезено на слѣдующія суммы:

сахара головного	на	1.479.453	руб.	85	коп.
сахарнаго песка.	»	133.462	»	32	»
Итого . . .	на	1.612.916	руб.	17	коп.

Мука, пшеница и другіе зерновые хлѣба вво-

зятся исключительно изъ Россіи на слѣдующія суммы:

муки	на	960.851	руб.	—	коп.
пшеницы	»	55.706	»	50	»
ячменя	»	50.978	»	37	»
прочаго зерна . . .	»	12.418	»	04	»
Итого . . .	на	1.079.953	руб.	91	коп.

Русскій чай ввозится, главнымъ образомъ, изъ Москвы. Съ нимъ успѣшно конкурируетъ цейлонскій чай, коего, какъ уже упомянуто выше, ввезено въ округъ почти на 300.000 рублей.

Керосинъ ввозится исключительно русскій.

Желѣзо, издѣлія изъ него, жесть въ листахъ и издѣлія изъ нея получаются изъ Россіи. Ввозъ этого товара представляется въ слѣдующемъ видѣ:

желѣза въ полосахъ	на	56.127	руб.	17	коп.
издѣлій изъ желѣза	»	32.958	»	39	»
жести въ листахъ и издѣлій . .	»	3.219	»	12	»
ломанаго (стараго) желѣза . . .	»	2.334	»	50	»
Итого.	на	94.539	руб.	18	коп.

Изъ прочихъ металловъ ввезено:

мѣди и издѣлій изъ нея . . .	на	20.768	руб.	12	коп.
непоименованныхъ металловъ. .	»	2.679	»	25	»
никкеля. олова и стали.	»	1.447	»	25	»
Итого.	на	24.894	руб.	62	коп.

Ввозъ серебра, золота и издѣлій изъ нихъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

серебра и издѣлій изъ него:

изъ Россіи	на	3.954	руб.	44	коп.
» Франціи	»	80	»	50	»
» Германіи.	»	34	»	20	»
Итого	на	4.069	руб.	14	коп.

золота и издѣлія изъ него:

изъ Россіи	на	283 руб.	50	коп.
» Франціи	»	43 »	75	»
» Турціи	»	17 »	50	»
Итого	на	344 руб.	75	коп.

Кромѣ означенной выше русской мѣди въ Ардебильскій округъ ввозится еще и бомбейская мѣдь. Ввозъ ея черезъ Южную Персію достигаетъ суммы до 10—12 тысячъ рублей.

Нитки ввозятся льняныя и хлопчатыя. Льняныя нитки ввозятся исключительво изъ Россіи, Нитокъ этого сорта ввезено на 99.652 рубля 69 коп.

Ввозъ же хлопчатыхъ нитокъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Россія ввезла на	11.497 руб.	50	коп.
Бельгія » »	2.815 »	75	»
Англія » »	148 »	25	»
Итого	14.461 руб.	50	коп.

Русская фаянсовая, стеклянная и глиняная посуда и ламповый товаръ стоятъ внѣ конкуренціи. Товаровъ этихъ ввезено на слѣдующія суммы:

Россія: фаянсовыхъ издѣлій . .	на	59.075 руб.	45	коп.
» стеклянныхъ » . .	»	26.835 »	82	»
» глиняныхъ » . .	»	547 »	40	»
Франція: стеклянныхъ издѣлій .	»	15 »	75	»
Итого.	на	86.474 руб.	42	коп.

Ввозъ ламповаго товара представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Россія	на	16.689	руб.	05	коп.
Франція	»	13	»	65	»
Итого . . .	на	16.702	руб.	70	коп.

Фарфоровыя издѣлія не находятъ себѣ сбыта, а потому совершенно не ввозятся.

Минеральныя масла, лѣсъ строительный, мебель, скотъ, канаты и спички ввозятся исключительно изъ Россіи, и въ сбытѣ этихъ товаровъ никакой конкуренціи нѣтъ.

Бумага и издѣлія изъ нея ввозятся черезъ Астару исключительно русскія. Однако, кромѣ русской бумаги и издѣлій изъ нея на рынокъ Ардебиля ввозится и иностранная бумага и издѣлія изъ нея.

Кожи ввезены были въ округѣ на слѣдующія суммы:

Россіей	на	15.150	руб.	34	коп.
Турціей	»	52	»	50	»
Итого . . .	на	15.202	руб.	64	коп.

Изъ кожанныхъ издѣлій черезъ Астару въ отчетномъ году была ввезена, главнымъ образомъ, обувь. Ввозъ ея распредѣляется по государствамъ слѣдующимъ образомъ.

Россія	ввезла	на	8.243	руб.	37	коп.
Германія	»	» . . .	1.799	»	—	»
Англія	»	» . . .	813	»	75	»
Швейцарія	»	» . . .	710	»	50	»
Турція	»	» . . .	43	»	75	»
Бельгія	»	» . . .	28	»	—	»
Франція	»	» . . .	23	»	62	»
Итого			117.661	руб.	99	коп.

Готовое платье ввозится многими государствами. Ввозъ его представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Россія	ввезла на . . .	13.767	руб.	06	коп.
Германія	» » . . .	10.333	»	02	»
Франція	» » . .	976	»	15	»
Бельгія	» » . .	192	»	95	»
Турція	» » . . .	186	»	90	»
Англія	» » . . .	110	»	25	»
Швейцарія	» » . . .	24	»	50	»
	Итого	25.590	руб.	83	коп.

Москательный товаръ ввезенъ Россіей и Германіей на слѣдующія суммы:

Россія.	на	19.200	руб.	46	коп.
Германія.	»	457	»	62	»
Итого . . .	на	19.658	руб.	08	коп.

Германіей ввезены исключительно краски индиго.

Ввозъ табака и издѣлій изъ него представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Россія	ввезла на . . .	17.304	руб.	77	коп.
Турція	» » . . .	21	»	—	»
Бельгія	» » . . .	14	»	—	»
Германія	» » . . .	9	»	62	»
	Итого	17.349	руб.	39	коп.

Папиросы русскаго производства на рынкѣ Ардебиля пользуются исключительнымъ сбытомъ. Съ русскимъ табакомъ успѣшно конкурируютъ персидскій, рештскій, главнымъ образомъ, и турецкій табакъ, ввозъ коего черезъ Тавризъ достигаетъ сравнительно большихъ размѣровъ.

Мыло русскаго производства конкурентовъ почти совершенно не имѣетъ. Ввозъ его представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Россія	ввезла на	. . .	16.394 руб.	52 коп.
Франція	» »	. . .	5 »	25 »
Германія	» »	. . .	1 »	22 »
	Итого		16.400 руб.	99 коп.

Резиновыя издѣлія и резина ввезены исключительно изъ Россіи.

Ввозъ бакалейныхъ товаровъ по отдѣльнымъ государствамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Россія	ввезла на	. . .	8.992 руб.	17 коп.
Англія	» »	. . .	101 »	50 »
Франція	» »	. . .	93 »	62 »
Швейцарія	» »	. . .	40 »	25 »
Бельгія	» »	. . .	15 »	75 »
	Итого		9.243 руб.	29 коп.

Ввозъ галантерейныхъ товаровъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Россія	ввезла на	. . .	7.566 руб.	78 коп.
Австрія	» »		466 »	37 »
Германія	» »	. . .	279 »	47 »
Франція	» »	. . .	19 »	95 »
Англія	» »	. . .	3 »	50 »
	Итого		8.336 руб.	07 коп.

По ввозу большинства бакалейныхъ и галантерейныхъ товаровъ черезъ Астару Россія занимаетъ, какъ видно изъ приведенныхъ таблицъ, первое мѣсто. Въ дѣйствительности же сбытъ русскихъ разнородныхъ бакалейныхъ и галанте-

рейныхъ товаровъ, по сравненію со сбытомъ иностранныхъ этихъ категорій товаровъ, ввозимыхъ въ Ардебиль черезъ Тавризъ на сумму до 190.000 рублей, ничтоженъ.

Первое мѣсто принадлежитъ Россіи по ввозу слѣдующихъ товаровъ:

	Россія.	Всего.
разныя принадлежности	11.781 руб. 05 коп.	11.981 руб. 30 коп.
напитки.	9.393 » 53 »	9.474 » 03 »
курительныя принадлежности . .	5.601 » 22 »	5.784 » 97 »
серебряныя и никкелевыя ткани .	2.192 » 75 »	2.201 » 50 »
Итого. .	28.968 руб. 55 коп.	29.441 руб. 80 коп.

Изъ прочихъ товаровъ Россія ввезла:

фруктъ	на	17.226	руб.	12	коп.
свѣчей разныхъ	»	6.714	»	22	»
экипажей и принадлежностей къ нимъ	»	6.646	»	50	»
пряностей	»	6.569	»	67	»
овощей	»	6.091	»	27	»
соли	»	5.656	»	70	»
стеколъ оконныхъ и зеркалъ .	»	4.711	»	—	»
фуража	»	4.465	»	15	»
кирпича и черепицы	»	2.105	»	77	»
музыкальныхъ инструментовъ	»	1.402	»	27	»
велосипедовъ и телефоновъ .	»	68	»	25	»
Итого. . . .	на	61.656	руб.	92	коп.

Всѣхъ вообще товаровъ Россія ввезла.	на	9.630.303	руб.	81	коп.
Другія государства, вмѣстѣ взятыя, приблизительно ввезли.	»	2.310.252	»	17	»
Всего ввезено. . .	на	11.940.555	руб.	98	коп.

Во ввозѣ въ округъ иностранныхъ товаровъ черезъ Астару за послѣдніе два года замѣчается слѣдующее колебаніе:

	1912/13 г.	1913/14 г.
Германіей ввезено на. .	19.408 руб.	30.370 руб.
Турціей » » . .	15.130 »	9.619 »
Франціей » » . .	9.539 »	4.903 »
Австріей » » . .	3.893 »	4.214 »
Бельгіей » » . .	2.892 »	5.033 »
Италіей » » . .	907 »	726 »
Англіей » » . .	882 »	1.224 »
Швеціей » » . .	472 »	— »
Швейцаріей » » . .	109 »	1.160 »
Итого	53.332 руб.	57.249 руб.

Въ отчетномъ году ввезено въ общемъ больше, чѣмъ въ предыдущемъ 1912 году на 3.917 рублей. Германія увеличила свой ввозъ на 11.000 рублей, Швеція совершенно прекратила ввозъ своихъ товаровъ.

Товарообмѣнъ черезъ Астару растетъ, что видно изъ слѣдующихъ данныхъ о ввозѣ и вывозѣ товаровъ за послѣдніе три года.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
1911/12 . .	4.713.062 руб.	1.851.104 руб.
1912/13 . .	6.057.705 »	2.183.912 »
1913/14 . .	9.687.555 »	2.663.883 »

Такова въ общихъ чертахъ торговая дѣятельность Ардебильскаго округа.

Въ послѣднее время, при сравнительномъ въ Ардебильскомъ округѣ спокойствіи, наступившемъ послѣ экспедиціи противъ шахсеванъ въ

1912 году, было бы весьма желательнымъ удѣлить нѣкоторую долю вниманія къ созданію болѣе благопріятныхъ условій для развитія нашей торговли въ названномъ округѣ.

Какъ уже упомянуто раньше,—Астаринскій портъ, хотя и неудобенъ для выгрузки и нагрузки товаровъ, ибо имѣетъ совершенно открытый рейдъ, въ торговомъ отношеніи для Россіи имѣетъ большое значеніе и между портами, черезъ кои ведется торговля съ Персіей, стоитъ на второмъ мѣстѣ. Для выгрузки и нагрузки товаровъ онъ неудобенъ еще тѣмъ, что между берегомъ и рейдомъ существуютъ подводныя мели. Во время вѣтровъ, особенно же сѣверныхъ и сѣверо - восточныхъ, тамъ образуются опасные буруны, при коихъ выгрузка товаровъ становится невозможной. Сообщеніе съ судами возможно лишь въ хорошую погоду и производится оно на кирджимахъ, плоскодонныхъ лодкахъ.

Буруны въ Астарѣ существуютъ круглый годъ; однако лѣтомъ они появляются довольно рѣдко. Съ наступленіемъ же осени они усиливаются и свирѣпствуютъ до весны, когда снова начинаютъ появляться рѣже. Въ осенній и зимній періоды случается, что приходящіе изъ Баку въ Астару пароходы, вслѣдствіе буруновъ, возвращаются обратно, не разгружаясь. Бываетъ, что подобное явленіе повторяется два—три раза подрядъ, принося пароходовладѣльцамъ большіе убытки. Въ это время иногда можно наблюдать, какъ плаваютъ въ морѣ, преимуще-

ственно вблизи берега, выброшенные буруномъ изъ опрокинутыхъ кирджимовъ, бочки и тюки съ товарами. Подмочка товаровъ — явленіе довольно частое.

Принимая во вниманіе значеніе Астары въ торговомъ отношеніи и то, что черезъ Астару ежегодно выѣзжаетъ большое количество рабочихъ, было бы весьма желательно хотя бы нѣсколько улучшить Астаринскую пристань, дабы дать берегу возможность сноситься съ пароходами при всякой погодѣ. Достигнуть этого можно было бы устройствомъ въ Астарѣ хотя бы одного мола. Засоренія морского дна въ мѣстѣ стоянки пароходовъ бояться нечего, ибо рѣка Астаринка впадаетъ въ море значительно южнѣе; другихъ же рѣкъ, впадающихъ въ море вблизи пристани нѣтъ.

Пути сообщенія, Астара-Ардебильская и Ардебиль-Тавризская дороги, являющіяся важными и единственными артеріями, по коимъ происходитъ движеніе товаровъ, находятся въ плачевномъ состояніи.

Первая изъ этихъ дорогъ, именуемая шоссейной, за исключеніемъ сноснаго начала ея и прекраснаго, сравнительно съ началомъ, окончанія, на самомъ трудномъ перевальномъ участкѣ, на протяженіи до 26 верстъ, представляетъ изъ себя опасную вьючную тропу, размытую и заваленную камнями и, къ тому же, заносимую на перевалѣ въ зимнее время снѣгомъ. Послѣднее обстоятельство особенно сильно затрудняетъ, а

иногда и совершенно прерываетъ движеніе каравановъ.

Во избѣжаніе затрудненій и перерывовъ сообщеній между Астарой и Ардебилемъ, желательно было бы построить на перевалѣ, въ раіонѣ снѣжныхъ заносовъ, обходный путь, длиною приблизительно до 4 верстъ. Осуществить это вполнѣ возможно.

У теперешнихъ арендаторовъ дороги было и есть желаніе исправить эту дорогу, но, къ сожалѣнію, желаніе пока еще плохо приводится въ исполненіе, хотя уже и затраченъ, по ихъ словамъ, на ремонтъ большой капиталъ.

Для колеснаго движенія Астара-Ардебильская дорога непригодна, тогда какъ, только при наличіи въ гор. Ардебилѣ русскаго отряда, колесное движеніе является необходимымъ.

Эксплоатація дороги даетъ свыше 60 тысячъ рублей валового дохода въ годъ.

Вторая дорога Ардебиль - Таврическая проходитъ по Ардебильскому округу только на половину до гор. Сераба.

Отъ Ардебиля до Сераба дорога эта грунтовая. Для движенія каравановъ она удобна только отъ Ардебиля до селенія Ниръ (45 верстъ). Отъ Нира же до Сераба, на протяженіи до 40 верстъ, завалена камнями. Зимой въ горныхъ мѣстахъ, гдѣ приходится взбираться на крутые отроги, представляетъ массу трудностей, сопряженныхъ подчасъ съ рискомъ для жизни людей и животныхъ.

*

Постройка шоссейной дороги значительно облегчила бы перевозку товаровъ, понизила бы провозную плату и тѣмъ самымъ способствовала бы пониженію продажной стоимости товаровъ на мѣстахъ ихъ потребленія. На первый взглядъ почти незначительный минусъ въ разницѣ провозной платы между существующей нынѣ, при наличіи хорошихъ дорогъ, далъ бы въ дѣлѣ развитія сбыта нашихъ товаровъ въ Ардебильскомъ округѣ и въ восточномъ Азербайджанѣ вообще, большой плюсъ.

Немаловажную роль въ дѣлѣ развитія сбыта русскихъ товаровъ и вытѣсненія съ рынка иностранныхъ товаровъ могъ бы сыграть банкъ.

Въ настоящее время, несмотря на довольно крупные торговые дѣла, въ гор. Ардебилѣ нѣтъ ни одного банкирскаго учрежденія. Вопросъ кредита совершенно не урегулированъ и находится въ рукахъ мѣстныхъ ростовщиковъ-саррафовъ и зависитъ отъ ихъ произвола. Обычная процентная норма доходитъ отъ 26 до 30%. Часто же бываютъ сдѣлки и съ болѣе крупными процентами. Такіе большіе проценты безусловно имѣютъ вліяніе въ нежелательномъ смыслѣ для торговли вообще и для нашей въ частности. Банкъ устранилъ бы это и, оказывая помощь купцамъ, безусловно имѣлъ бы крупные доходы на курсовыхъ операціяхъ, покупкѣ и продажѣ переводовъ и переводныхъ векселей.

Кромѣ очевидной пользы въ дѣлѣ болѣе широкаго развитія сбыта русскихъ товаровъ на

рынкѣ округа, долженствующей явиться какъ результатъ широкой и доступной помощи купцамъ въ смыслѣ ссудъ подъ небольшіе проценты, банкъ могъ бы взять на себя постройку и эксплоатацію дорогъ шоссейныхъ, пригодныхъ для колеснаго движенія между главными и распредѣлительными пунктами, и хорошихъ караванныхъ — между имѣющими второстепенное значеніе.

Независимо сего русскимъ коммерсантамъ слѣдовало бы почаще посылать опытныхъ своихъ представителей для ознакомленія на мѣстѣ съ требованіями и вкусами рынка.

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Мешедѣ.

Административныя, торгово-промышленныя и экономическія свѣдѣнія по округу.

Мешедъ — главный городъ Хорасанской области, мѣсто нахожденія гробницы Имама-Ризы, въ виду чего онъ привлекаетъ массу паломниковъ-шіитовъ, число коихъ достигаетъ до 50.000 человѣкъ въ годъ; постояннаго населенія въ самомъ городѣ около 100.000 человѣкъ. Главныя занятія населенія: торговля, ремесла и земледѣліе. Въ Мешедѣ имѣется электрическая станція, телефонъ, около 150 ковровыхъ фабрикъ и мастерскихъ. Добывается въ Хорасанской провинціи хлопокъ, рисъ въ незначительномъ количествѣ, опіумъ, мѣха, кожи, шерсть и сушеные фрукты.

Кромѣ Россійскаго Генеральнаго Консульства, защищающаго интересы также французовъ, нѣмцевъ, австрійцевъ и славянскихъ народностей, имѣется Англійское Генеральное Консульство, защищающее также интересы турокъ и афганцевъ.

Способъ передвиженія въ экипажахъ и верхомъ до Асхабада (около 300 верстъ) почтой около 2 3 сутокъ до Кучана около 150 верстъ; до Себзевара 280 верстъ; до Мамедъ-Абада (Дерегезская провинція) отъ станціи Артыкъ, Закаспійской желѣзной дороги 24 версты по шоссе. Товары

доставляются въ Мешедъ на фургонахъ, верблюдахъ и катырахъ (муллъ); стоимость фрахта до Асхабада около 2 рублей за пудъ; время нахожденія товара въ пути зависитъ отъ времени года (минимумъ 8 сутокъ, максимумъ, во время дождей, около мѣсяца). Изъ Россіи получаются: мануфактура, сахаръ, керосинъ, спички, стекло, посуда, свѣчи, чай, папиросы, кожи, мѣдь, желѣзо. Около 15% по вѣсу и 30% по цѣнности мануфактуры поступаетъ въ Мешедъ черезъ Россію почтовыми посылками изъ Германіи и Австріи. Товары доставляются въ Мешедъ въ большинствѣ случаевъ черезъ бюро персидскихъ транспортовъ.

Климатъ Хорасана довольно сухой.

Должностныя лица въ Мешедѣ слѣдующія: генералъ-губернаторъ, начальникъ таможни и казначейства, начальникъ войскъ и полиціймейстеръ.

Въ Мешедѣ функціонируетъ Учетно-ссудный банкъ Персіи, Шахиншахскій банкъ и масса мелкихъ банкировъ-саррафовъ на базарѣ.

Гостинницъ въ Мешедѣ не имѣется, какъ равно не имѣется таковыхъ и въ другихъ городахъ Хорасанской области. Пріѣзжіе останавливаются въ каравансараяхъ (постоялые дома).

Главными предметами харасанскаго вывоза являются: шерсть, хлопокъ, мѣха, ковры, сушеные фрукты, опіумъ, кишки.

Шерсть, не высокаго качества, въ годъ до 10.000 пудовъ, цѣною отъ 7 до 10 рублей за пудъ, вывозится, главнымъ образомъ, въ Лодзь. За-

купка хорасанской шерсти находится въ рукахъ русскихъ и нѣмецкихъ фирмъ.

Хлопокъ вывозится въ годъ изъ Мешеда около 4.000 пудовъ, приблизительно на 28.000 рублей; по сравненію съ бухарскимъ хлопкомъ, хорасанскій ниже средняго качества; волокно пестрое, не ровное.

Шкуръ и мѣховъ (мерлушки и овчина) въ годъ вывозится приблизительно на 1.500.000 рублей.

Ковровъ вывозится на 1.000.000 рублей, главнымъ образомъ, въ Вѣну и Константинополь; цѣна отъ 8 до 20 рублей за квадратный метръ.

Вывозъ *фруктовъ* и цѣны на нихъ колеблются въ зависимости отъ урожая.

Опіума вывозится въ Индію черезъ Тегеранъ около 10.000 вьюковъ въ годъ, стоимостью приблизительно около 1.000.000 рублей.

Кишки мокросоленыя идутъ черезъ Тифлисъ, Батумъ въ Германію цѣликомъ.

Себзеваръ главный городъ Себзеварской провинціи; въ городѣ имѣется Агентъ Россійскаго Императорскаго Генеральнаго Консульства въ Хорасанѣ.

Способъ передвиженія въ экипажахъ и верхомъ. До Асхабада 5 дней пути въ фаэтонѣ и 8 15 въ фургонѣ, въ зависимости отъ времени года: лѣтомъ сообщеніе болѣе или менѣе легче, зимою же очень тяжелое; къ востоку до Мешеда почти такое же разстояніе (36 40 фарсаховъ 260 280 верстъ). До Тегерана 110 фарсаховъ;

до Шахруда 42 фарсаха, отъ Шахруда до Дамагана 10 фарсаховъ, отъ Дамагана до Семнана 28 фарсаховъ, отъ Семнана до Тегерана 30 фарсаховъ.

Товары отправляются или въ фургонахъ, или же вьюками на верблюдахъ и катырахъ. Стоимость фрахта колеблется въ зависимости отъ времени года, отъ конкуренціи грузо-отправителей, отъ наличности перевозочныхъ средствъ. Минимальный фрахтъ до Асхабада и Мешеда I харваръ 18¼ пудовъ 7 9 рублей, максимальный до 22 рублей.

Численность народонаселенія города Себзевара 40.000, а всего округа 80.000 человѣкъ. Главное занятіе жителей земледѣліе.

Климатъ довольно сухой, но въ послѣднее время, съ развитіемъ культуры хлопчатника, который требуетъ частой поливки,—замѣчается появленіе лихорадочнаго заболѣванія.

Губернаторъ — персъ, назначается генералъ-губернаторомъ Мешеда. Губернаторы въ Себзеварѣ мѣняются часто, почти черезъ каждые 3—4 мѣсяца. Старшины русскихъ купцовъ нѣтъ, въ виду наличности агента.

Употребительная мѣра вѣса въ провинціи манъ—7³/₈ фунтовъ, 100 манъ составляютъ харваръ—18¼ пудовъ. Монета серебряная 1 и 2-хъ кранная; 10 кранъ составляютъ туманъ—1 рубль 68 коп. 1 руб. 80 коп., курсъ на краны часто колеблется.

Въ Себзеварѣ имѣютъ сбытъ слѣдующіе то-

вары: мануфактура, сахаръ, спички, керосинъ, желѣзо, пряжа, обувь, посуда и стекло.

Функціонируютъ въ Себзеварѣ — агентство Учетно-ссуднаго банка Персіи и Англійскій банкъ (коммиссіонеръ).

Въ Себзеварскомъ округѣ имѣются также видные пункты — богатые урожаемъ хлопка, пшеницы, ячменя, какъ-то — Джувейнъ, Бами-Сефеабадъ и Серъ-Велаятъ. Собираемые въ этихъ мѣстахъ продукты почти цѣликомъ поступаютъ на Себзеварскій рынокъ.

— — —

Въ составъ Кучанскаго и Буджнурдскаго ханствъ входятъ слѣдующіе города: Кучанъ, Ширванъ (Кучанскаго ханства), Буджнурдъ и Міянабадъ. Въ Кучанѣ имѣетъ мѣстопребываніе Агентъ Россійскаго Императорскаго Генеральнаго Консульства въ Хорасанѣ. Разстояніе отъ Кучана до Ширвана—10 фарсаховъ; способъ передвиженія на фаэтонѣ; продолжительность пути 8—9 часовъ; стоимость проѣзда—100—120 крановъ; фрахтъ за харваръ (21½ пуд.)—25—40 крановъ. Отъ Кучана до Буджнурда — разстояніе 19 фарсаховъ; способъ передвиженія верхомъ; продолжительность пути 50—54 часа; стоимость проѣзда 30—40 крановъ; фрахтъ—30—60 крановъ. До Міанабада 18 фарсаховъ; способъ передвиженія — верхомъ; продолжительность пути—48—50 часовъ; стоимость проѣзда — 30—45 крановъ; фрахтъ—40—65 крановъ. При этомъ, фрахтъ и стоимость проѣзда

особенно дорожаютъ осенью во время экспорта хлопка, кишмиша и другихъ продуктовъ.

Населеніе Кучана исчисляется въ 12 15 тысячъ душъ. Родъ занятія его, главнымъ образомъ, торговля и ремесла, а отчасти садоводство и земледѣліе.

Населеніе Буджнурда исчисляется въ 10—11 тысячъ человѣкъ. Родъ занятія – садоводство, земледѣліе, скотоводство, отчасти и торговля.

Ширванъ имѣетъ народонаселенія 8—9 тысячъ душъ. Занятіе — земледѣліе, торговля и отчасти ремесла.

Міянабадъ имѣетъ народонаселенія 5—6 тысячъ душъ. Занятіе — хлопководство и земледѣліе, отчасти торговля и ремесла.

Въ Кучанѣ климатическія условія слѣдующія: зима холодная и продолжительная, снѣгъ держится до конца марта; лѣто не очень жаркое, ежедневно пополудни дуютъ вѣтры. Климатъ сухой и вполнѣ здоровый.

Въ Ширванѣ—климатъ болѣе теплый, чѣмъ въ Кучанѣ, зима не суровая, а лѣто болѣе жаркое; вообще, климатъ въ Ширванѣ мало отличается отъ кучанскаго.

Въ Буджнурдѣ—еще болѣе тепло, чѣмъ въ Ширванѣ; зима умѣренна, а лѣтомъ довольно жарко, потому климатъ тамъ менѣе здоровый, чѣмъ кучанскій.

Въ Міянабадѣ—климатъ жаркій, поэтому тамъ и разводится хлопокъ, и имѣются хорошіе сорта фруктовъ.

Старшинъ ни въ Буджнурдѣ, ни въ Міянабадѣ—нѣтъ.

Въ Кучанскомъ и Буджнурдскомъ ханствахъ вѣсъ, мѣры и монеты приняты слѣдующія: вѣсъ—«харваръ» — $21^1/_2$ пудовъ, «манъ» $^1/_{100}$ харвара, $8^1/_2$ фунта, «сиръ» $^1/_{40}$ мана—$^1/_5$ фунта, «мискаль»—$^1/_{16}$ сира, «нухудъ» — $^1/_{24}$ мискаля. Мѣра «заръ» — 105 сантиметровъ, «гире» — $^1/_{16}$ зара. «Фарсахъ» — приблизительно 7 верстъ, «манзиль» — приблизительно 6 верстъ (въ другихъ мѣстахъ 4 и 8 верстъ). Монета «туманъ» 170—180 копѣекъ (стоимость тумана понижается во время импорта и повышается во время экспорта—осенью), «ріяль»—$^1/_8$ тумана (нѣтъ отдѣльной монеты), «кранъ»—$^1/_{10}$ тумана, «панабатъ»—$^1/_2$ крана, «шаги» (шай)—$^1/_{20}$ крана, «пуль»—$^1/_2$ шаги, «динаръ» (отдѣльной монеты нѣтъ, самая мелкая монета—«пуль») $^1/_{25}$ пуля.

Изъ русскихъ товаровъ имѣютъ сбытъ въ вышеназванныхъ ханствахъ: мануфактура, чай, сахаръ, керосинъ, спички, желѣзо, желѣзныя и стальныя издѣлія, самовары, швейныя машины, граммофоны, эмалированная, фарфоровая и стеклянная посуда, кожа, резиновыя издѣлія, писчебумажные товары и канцелярскія принадлежности, краски, лаки и олифъ, табачныя издѣлія, мука, спиртные напитки, консервы, парфюмерія, мыло, галантерейный товаръ, цементъ и другіе товары. Но всѣ перечисленные товары, за исключеніемъ немногихъ, въ родѣ сахара, чая, керосина и посуды, выписываются въ незначи-

тельномъ количествѣ, вслѣдствіе неудобства ихъ полученія, ибо привозятся не непосредственно изъ Россіи, а изъ Мешеда, что отражается и на ихъ стоимости.

Въ Кучанѣ имѣется агентство Учетно-ссуднаго банка Персіи, представитель Англійскаго (Шахиншахскаго) банка и мѣстный саррафъ; въ остальныхъ же городахъ округа нѣтъ банковскихъ учрежденій.

—

Дерегезскій округъ имѣетъ главнымъ своимъ центромъ городъ Мамедъ-Абадъ, гдѣ находитъ мѣстопребываніе Агентъ Россійскаго Императорскаго Генеральнаго Консульства въ Хорасанѣ. Въ этомъ же городѣ имѣютъ резиденцію и правитель (губернаторъ) Дерегезскаго округа. Въ Мамедъ-Абадѣ имѣется также и корреспондентство Учетно-ссуднаго банка Персіи.

Народонаселеніе Мамедъ-Абада исчисляется до 6.000 душъ. Главное занятіе населенія земледѣліе и садоводство.

Мамедъ-Абадъ отстоитъ отъ станціи Артыкъ, Средне-Азіатской желѣзной дороги, на разстояніи 24 верстъ, отъ станціи Каахка, той же дороги —около 40 верстъ.

Въ Дерегезскомъ округѣ имѣется также Келатское ханство; Келатъ представляетъ изъ себя природную малодоступную крѣпость, окруженную со всѣхъ сторонъ скалистыми горами, въ самой крѣпости находится 8 селеній, изъ нихъ

въ Кебудъ-Гумбедѣ имѣетъ резиденцію правитель Келата; народонаселеніе этого ханства неизвѣстно, въ виду недоступности туда для иностранцевъ. Отъ Мамедъ-Абада до Келата ведетъ горная дорога, разстояніе исчисляется въ 18 фарсаховъ. Между этими городами нѣтъ постояннаго сообщенія, и никакіе товары, ни багажъ не перевозятся. Населеніе Келатскаго ханства также занимается земледѣліемъ и садоводствомъ. Причемъ крѣпость Келатъ находится отъ станціи Каахка въ южномъ направленіи.

Климатическія условія обоихъ ханствъ, Мамедъ-Абадскаго и Келатскаго, умѣренныя.

Мѣры вѣса въ Дерегезѣ слѣдующія: «харваръ»—25 пудовъ, «манъ»—10 фунтовъ, «сиръ»—16 золотниковъ, «мискаль» соотвѣтствуетъ одному золотнику.

Мѣры длины: «фарсахъ»—равняется 7-ми верстамъ, «заръ»—одному метру, «гире»—вершку (съ небольшимъ излишкомъ).

Монеты: «туманъ», «кранъ», «шай», «пуль»—соотвѣтствующіе стоимости, показанной въ Кучанскомъ округѣ; кромѣ того, имѣется «аббаси»—4 копѣйки.

Въ Мамедъ-Абадѣ имѣютъ сбытъ: мануфактура, сахаръ, чай, керосинъ и посуда. Въ округѣ могли бы имѣть сбытъ желѣзныя издѣлія, земледѣльческія орудія и проч.

Гор. Нишабуръ находится въ Себзеварскомъ округѣ. Имѣетъ своего правителя и каргузара—пребывающихъ въ этомъ городѣ, тамъ же нахо-

дится и старшина россійскаго купечества, а также и корреспондентство Учетно-ссуднаго банка Персіи. Кромѣ того, имѣется комиссіонеръ Шахиншахскаго банка.

Въ Нишабурѣ сбываются слѣдующіе товары: мануфактура, чай, сахаръ, песочный сахаръ, желѣзо, стекло, стеклянные, фарфоровые, эмалированные товары, посуда, нитки и пряжа.

Въ Нишабурѣ, какъ равно и въ другихъ городахъ Хорасана, нѣтъ спеціальныхъ магазиновъ или лавокъ, которые бы торговали одного наименованія предметами, въ округѣ продаютъ всѣ товары смѣсью.

Населеніе Нишабура исчисляется до 10.000 душъ, каковое занимается торговлей, ремесломъ, садоводствомъ, хлопководствомъ и хлѣбопашествомъ.

Разстояніе отъ Нишабура до Мешеда исчисляется въ 18 фарсаховъ (126 верстъ). Плата за это разстояніе взимается: на фаэтонѣ, какъ частномъ, такъ и почтовомъ 15—16 тумановъ; фрахтъ съ харвара 4—5 тумановъ. Разстояніе отъ Нишабура до Кучана—22 фарсаха (154 версты), плата взимается отъ 18 до 20 тумановъ на фаэтонѣ—частномъ (почтовые не ходятъ); фрахтъ 45—55 крановъ за харваръ. Плата за подводы, равно и фрахтовая, зависитъ большею частью отъ спроса и состоянія погоды.

Дорогой черезъ Душакъ (станція Закаспійской желѣзной дороги) въ Хорасанъ идутъ: са-

харъ, спички, желѣзо, керосинъ, мануфактура и посуда. Дорога эта вьючная, экипажи не ходятъ.

Дорога Мешедъ-Кучанъ-Асхабадъ — шоссейная, находится въ полуразрушенномъ состояніи. Между Кучаномъ и Асхабадомъ, въ гористой мѣстности, большіе спуски и подъемы, дорога же мѣстами очень узкая и потому не безопасная. Между Мешедомъ и Кучаномъ по дорогѣ отсутствуютъ мосты; грунтъ шоссе никуда негоденъ, за отсутствіемъ въ немъ щебня, въ виду чего въ зимнее время бываетъ глыбы грязи, а въ лѣтнее—масса пыли.

Дорога Кучанъ-Нишабуръ, Себзеваръ—колесная, плохо разработана, дурно содержится и проходитъ тяжелыми горными перевалами.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Соуджбулагѣ.

Административныя, торгово-промышленныя и экономическія свѣдѣнія по округу.

Самымъ крупнымъ пунктомъ и одновременно политическимъ, административнымъ и торговымъ центромъ округа является городъ *Соуджбулагъ*, расположенный на правомъ берегу Соуджбулагъ-чая. Соуджбулагъ имѣетъ 3.850 домовъ и около 25.000 жителей. Изъ упомянутаго числа 36 домовъ тюрко-татары, 70 домовъ евреи и 300 домовъ армяне, всѣ остальные дома курды. Въ городѣ 4 бани, 1 шіитская и 12 суннитскихъ мечетей. 11 каравансараевъ, изъ коихъ 3 торговыхъ, и обширный крытый базаръ съ 505 лавками.

Боканъ—крупное селеніе, расположенное недалеко отъ праваго берега Татаву, имѣетъ 520 домовъ, изъ коихъ 80 евреи, остальные курды; всего жителей около 3.000 душъ. Въ селеніи имѣются 1 баня, 2 суннитскія мечети, 4 каравансарая и 180 лавокъ. Находясь въ узлѣ путей, ведущихъ изъ Тавриза въ Сенне, Керманшахъ и Турцію, пунктъ этотъ со временемъ пріобрѣтетъ громадное значеніе.

Сердештъ — посадъ въ юго-западномъ углу округа Вице-Консульства недалеко отъ турецко-персидской границы, имѣетъ 600 домовъ, 3.000 жителей, 5 мечетей, 1 баню, 2 каравансарая и 120 лавокъ.

Саинъ-Кала—административный центръ губернаторства Саинъ-Кала, расположенъ на правомъ берегу Джагату и имѣетъ 2.100 домовъ, 6.000 жителей, 1 шіитскую мечеть, 10 каравансараевъ и 160 лавокъ.

Саккызъ -резиденція губернатора Саккызъ и Бане. Въ городѣ 1.200 домовъ, изъ коихъ 70 домовъ принадлежатъ евреямъ и 50 турецко-подданнымъ, всего 8.000 жителей, 8 мечетей, 5 бань. 4 каравансарая и базаръ съ 300 лавокъ.

Бане – посадъ недалеко отъ турецкой границы въ узлѣ путей, ведущихъ изъ Турціи въ предѣлы округа. Имѣетъ 850 домовъ, изъ которыхъ 60 домовъ евреи, 5 домовъ армяне-мосульцы и 40 домовъ турецко-подданные; остальные дома принадлежатъ курдамъ; всего въ Бане до 4.000 жителей, 3 бани, 10 мечетей, 2 каравансарая. базаръ и 200 лавокъ.

Нагаде- -на лѣвомъ берегу Чуми-Баизова, впадающей въ Гадыръ, имѣетъ 440 домовъ, изъ которыхъ 200 домовъ евреи, 150 домовъ тюрко-татары (Карапапахи), 60 домовъ армяне и 30 домовъ курды; всего въ этомъ пунктѣ 2.500 жителей. Въ Нагаде сосредоточена вся торговля Сулдуза помимо того, что оно служитъ проходнымъ пунктомъ для сообщенія Соуджбулага съ Ушну.

Міандуабъ—важный торговый пунктъ на лѣвомъ берегу рѣки Джагату. Имѣетъ 2.000 домовъ и 15.000 жителей, базаръ съ 184 лавками, 10 мечетей, 2 бани и 1 каравансарай.

Среди разныхъ существующихъ въ округѣ Вице-Консульства видовъ промышленности первое мѣсто занимаетъ земледѣліе, доставляющее ежегодно крупный доходъ населенію. Земледѣльческими раіонами по преимуществу являются округа Саинъ-Кала, Міандуабъ, Сулдузъ, всѣ сѣверные и восточные махалы Мукрійскаго Курдистана и Саккызъ. Особенно плодородными мѣстностями считаются Сулдузъ и махалы Лахиджанъ, Шехревиранъ, Ахтачи, Караларъ и Бехи, въ которыхъ распространены культуры слѣдующихъ растеній, а именно: пшеницы, ячменя, кукурузы, гороха, чечевицы, клещевины, кунжута и риса. Культура хлопчатника пока носитъ огородный характеръ. Культура же табака съ каждымъ годомъ увеличивается.

Наряду съ земледѣліемъ скотоводство играетъ крупную роль въ экономической жизни округа. Въ земледѣльческомъ раіонѣ разводятъ преимущественно крупный рогатый скотъ: буйволовъ и буйволицъ, быковъ и коровъ, насчитывающихся въ округѣ въ количествѣ 300.000 головъ. Многочисленныя стада барановъ и овецъ, козловъ и козъ, принадлежащихъ не только кочевникамъ, но и осѣдлымъ курдамъ, пасутся на склонахъ пограничныхъ

горъ и внутреннихъ хребтовъ. Всего въ округѣ 1.630.000 головъ мелкаго рогатаго скота. Коневодство въ нѣкоторомъ упадкѣ, тѣмъ не менѣе въ округѣ насчитывается до 25.000 лошадей. Изъ животныхъ, служащихъ для передвиженія туземцевъ и перевозки грузовъ, въ округѣ имѣется 63.000 ословъ, 3.250 муловъ и 4.700 верблюдовъ.

Послѣ скотоводства важнымъ промысломъ является сборъ разныхъ лѣсныхъ продуктовъ, служащихъ предметомъ вывоза въ Россію, какъ-то: «кетиры» или адрагонтовой смолы, «мазу» или чернильнаго орѣшка, смолы «саккызъ», манны «гезенгебинъ» и проч.

Нѣкоторый заработокъ населенію даетъ звѣроловство въ южной лѣсной части округа Вице-Консульства.

Обрабатывающая промышленность ограничивается исключительно ремесленною и кустарною промышленностью, въ свою очередь слабо развитою, въ виду весьма незначительныхъ жизненныхъ потребностей туземнаго курдскаго населенія. Нѣкоторое значеніе пріобрѣло войлочное производство и изготовленіе войлочныхъ жилетовъ («нестекъ»), которые пользуются большимъ спросомъ у кочевниковъ Сенне, Кирманшаха и Луристана.

Въ округѣ добываются слѣдующіе продукты:

1) 4.548.000 пудовъ пшеницы, 2.150.000 пудовъ ячменя и 800.000 пудовъ другихъ хлѣбовъ. Цѣна на пшеницу колеблется отъ 2 до 10 кра-

новъ и на ячмянь отъ 1½ до 7 крановъ за пудъ.

2) Табакъ—до 250.000 пудовъ, почти исключительно лишь средніе и низкіе сорта, цѣна на которые колеблется отъ 17 до 20 крановъ за пудъ.

3) Шерсть—отъ 10 до 15 тысячъ пудовъ, по качеству уступающая бадхизской и хорасанской шерсти. Цѣна отъ 26 до 35 крановъ за пудъ.

4) Кетира или адрагонтовая смола добывается ежегодно въ среднемъ до 20.000 пудовъ, а именно, первый сортъ: «*джеббари-эввель*», бѣлый, совершенно чистый и прозрачный сортъ—1.000 пудовъ по цѣнѣ отъ 18 до 25 тумановъ за пудъ; второй сортъ: «*джеббари-дуввумъ-бабъ*», который немного темнѣе перваго сорта—3.000 пудовъ, отъ 9 до 13 тумановъ за пудъ; третій сортъ: «*туфіл*» по цвѣту желтый, но чистый—4.000 пудовъ, отъ 6 8 тумановъ за пудъ; четвертый сортъ: «*жебаити*» также желтый сортъ, но не чистый—6.000 пудовъ, отъ 3 до 4½ тумановъ за пудъ, и пятый сортъ: «*гунои*» темножелтый и грязный сортъ 6.000 пудовъ, отъ 2½ до 3½ тумановъ за пудъ.

5) Чернильные орѣшки «*мазу*» или «*мазуджъ*» около 100 тысячъ пудовъ, по цѣнѣ отъ 2 до 4 тумановъ за пудъ; «*сичк*» до 500 вьюковъ или 5.000 пудовъ, отъ 2 до 4 тумановъ за пудъ: «*гельванъ*» до 2.000 пудовъ, отъ 1½ до 3 тумановъ за пудъ и «*хырныкъ*» до 1.000 пудовъ, отъ 8 до 12 крановъ за пудъ.

6) Смола «*саккызъ*» -сокъ персидскаго тер-

пентиннаго дерева «Бене» до 5.000 пудовъ; бываетъ трехъ сортовъ: а) «сефидъ»—бѣлый, по цѣнѣ отъ 2½ до 5 тумановъ за пудъ, б) «зердъ»—желтый, отъ 2 до 4 тумановъ за пудъ и в) «сіяхъ»—черный (грязный), отъ 1½ до 3 тумановъ за пудъ.

7) Манна *«гязенгебинъ»*. Ежегодный сборъ отъ 1.500 до 2.000 пудовъ. Цѣна колеблется отъ 1½ до 3 тумановъ за пудъ.

8) Отъ 8 до 10 тысячъ шкурокъ лисицъ по цѣнѣ отъ 9 до 16 крановъ за штуку: до 500 штукъ куницъ отъ 3½ до 6 тумановъ за штуку и около

ѣчныхъ выдръ по средней цѣнѣ 5 тумановъ

Почти всѣ дороги въ округѣ вьючные пути, изъ коихъ нѣкоторые все-таки допускаютъ колесное движеніе, и при условіи несложной разработки ихъ легко обратить въ настоящіе колесные пути.

Главнѣйшіе маршруты слѣдующіе:

1) *Соуджбулагъ — Міандуабъ — Бинабъ — Тавризъ*; общее протяженіе 184 версты. Дорога эта, которая мѣстами глинисто-каменистая, мѣстами ровная, мѣстами опять естественное шоссе, допускаетъ колесное движеніе на всемъ протяженіи. Тѣмъ не менѣе доставка товаровъ изъ Тавриза происходитъ исключительно вьючнымъ способомъ на верблюдахъ, лошадяхъ или мулахъ, причемъ фрахтъ колеблется отъ 20 до 40 крановъ за

10 пудовъ груза, въ зависимости отъ спроса на вьючныхъ животныхъ и времени года. Лошади и мулы совершаютъ этотъ путь въ 5—6 дней, верблюды въ 8—9 дней. Если въ Тавризѣ нанять фаэтонъ съ четверкою, то можно попасть въ Соуджбулагъ уже на четвертый день. Цѣна фаэтона отъ 50 до 60 тумановъ. Переправа черезъ рѣку Джагату у Міандуаба весною и въ началѣ лѣта во время половодья чрезвычайно затруднительна.

2) *Соуджбулагъ — Міандуабъ — Марага*, протяженіемъ 84 версты. Дорога пролегаетъ по глинистой почвѣ, которая сильно размокаетъ въ дождливое время года. Колесное движеніе на арбахъ возможно. Плата за провозъ отъ 12 до 20 крановъ за 10 пудовъ. Лошади и мулы дѣлаютъ этотъ путь въ два дня, верблюды въ 3—4 дня.

Эта дорога, въ связи съ дорогою *Марага Міанэ—Ардебиль* (249 верстъ), служитъ иногда для доставки въ Соуджбулагъ керосина, сахара и мануфактуры изъ Астары и Ардебиля. Провозная плата отъ Ардебиля до Соуджбулага колеблется отъ 50 до 90 крановъ за 10 пудовъ. Караваны бываютъ въ пути отъ 7 до 10 дней.

3) *Соуджбулагъ — Рэхимъ-ханъ — Саинъ-Кала — Биджаръ — Хамаданъ*.

Соуджбулагъ — Рэхимъ-Ханъ . .	34	версты,
Рэхимъ-Ханъ — Саинъ-Кала . .	35	»
Саинъ-Кала — Биджаръ	152	»
Биджаръ — Хамаданъ	136	»
Итого	357	верстъ.

Дорога эта представляетъ собою вьючную тропу, но имѣетъ большое значеніе для товарообмѣна Соуджбулага съ Хамаданомъ. Провозная плата составляетъ отъ 8 до 18 тумановъ за 10 пудовъ груза; обратно же отъ Хамадана до Соуджбулага фрахтъ дешевле и стоитъ отъ 4 до 8 тумановъ за 10 пудовъ. Караваны дѣлаютъ этотъ путь въ 10—15 дней.

4) *Соуджбулагъ—Боканъ—Саккызъ—Сенне.*

Соуджбулагъ — Боканъ	54	версты,
Боканъ — Саккызъ	32	»
Саккызъ — Сенне	133	»
Итого.	219	верстъ.

Участокъ Соуджбулагъ—Боканъ—Саккызъ допускаетъ колесное движеніе при условіи разработки пути въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Участокъ Саккызъ—Сенне—исключительно вьючная тропа. Анархія. господствовавшая въ послѣдніе годы въ Курдистанѣ, и постоянныя грабежи племени Гельбаги, почти прекратили всякій товаро-обмѣнъ на этомъ пути.

Отъ Сенне, являющагося административнымъ центромъ провинціи Сенненденджъ (Персидскій Курдистанъ), пролегаетъ одна дорога въ Хамаданъ и другая въ Керманшахъ. Первая протяженіемъ 132 версты, вторая 115 верстъ.

5) *Соуджбулагъ—Боканъ—Саккызъ—Бане—Сулейманіе—Багдадъ.*

Соуджбулагъ — Боканъ	54	версты,
Боканъ — Саккызъ	32	»
Саккызъ — Бане	50	»
Бане — Сулейманіе	68	»
Сулейманіе — Багдадъ.	260	»
Итого.	464	версты.

Участокъ Соуджбулагъ — Боканъ — Саккызъ описанъ выше. Переходъ Саккызъ—Бане допускаетъ лишь вьючную доставку товаровъ. Между Мираде и Бане труднопроходимый перевалъ Келиханъ (6.090 футовъ). Провозная плата отъ Соуджбулага до Бане и обратно отъ 20 до 40 крановъ за 10 пудовъ. Для каравановъ продолжительность пути отъ 4 до 5 дней.

Дальнѣйшее протяженіе пути отъ Бане до Багдада также исключительно вьючная дорога, пріобрѣвшая въ послѣдніе годы нѣкоторое значеніе. По этому пути караваны прибываютъ въ Соуджбулагъ въ 18—20 дней. Фрахтъ обходится въ 10—20 тумановъ за вьюкъ (10 пудовъ).

6) *Соуджбулагъ—Сердештъ*, протяженіемъ 110 верстъ. Дорога пролегаетъ черезъ Гекдже и Нистанъ и представляетъ собою весьма трудную вьючную тропу. Караваны дѣлаютъ этотъ путь въ 4—5 дней и берутъ за доставку товаровъ отъ 20 до 30 крановъ за вьюкъ. Съ декабря по апрѣль сообщеніе прекращается.

Отъ Сердешта одна дорога ведетъ въ Сулейманіе (80 верстъ), а другая въ Раніа (65 верстъ). Обѣ дороги—вьючныя тропы.

7) *Соуджбулагъ — Песве — Раятъ — Ревандузъ — Мосулъ.*

Соуджбулагъ—Песве	45	верстъ,
Песве — Раятъ	50	»
Раятъ — Ревандузъ	72	»
Ревандузъ — Мосулъ.	156	»
Итого	323	версты.

Дорога эта — вьючная безъ особенныхъ труднопроходимыхъ мѣстъ. Караваны прибываютъ въ Соуджбулагъ изъ Мосула въ 10—13 дней. Провозная плата составляетъ отъ 8 до 12 тумановъ за 10 пудовъ груза. Въ мартѣ и ноябрѣ фрахтъ достигаетъ высшаго предѣла. Съ декабря по 15 марта движеніе каравановъ прекращается.

8) *Соуджбулагъ — Ушну*, протяженіемъ 73 версты. Вьючная дорога черезъ Нагаде. Имѣетъ лишь мѣстное значеніе, хотя городъ Ушну расположенъ недалеко отъ границы и черезъ Сидекъ связанъ сравнительно удобною дорогою съ Ревандузомъ. Отъ Ушну до Сидека 50 верстъ, а отъ Сидека до Ревандуза 32 версты.

9) *Соуджбулагъ — Мамедъ Яръ — Урмія.* Общее протяженіе дороги 130 верстъ. Колесное движеніе возможно, хотя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ встрѣчаются затрудненія. Караваны дѣлаютъ этотъ путь въ 4—5 дней. Фрахтъ колеблется отъ 12 до 25 крановъ за 10 пудовъ груза.

10) *Соуджбулагъ-Дарбесэръ* протяженіемъ 42 версты. Для превращенія этой дороги въ колесную нужна лишь легкая разработка пути около селенія Юсуфкендъ. Недавно приступлено къ постройкѣ пристани въ Дарбесэрѣ, послѣ чего баркасы пароходства будутъ регулярно посѣщать южный берегъ Урмійскаго озера. Это обстоятельство позволяетъ надѣяться, что упомянутая дорога въ недалекомъ будущемъ пріобрѣтетъ важное значеніе для товарообмѣна Соуджбулага и всего Мукрійскаго Курдистана съ Урміею и, по окон-

чанін постройки Тавризской желѣзной дороги, также съ Тавризомъ и Джульфою.

По даннымъ за 1913 годъ изъ Россіи получены слѣдующіе товары: сахаръ рафинадъ 36.000 пудовъ; сахарный песокъ 1.000 пудовъ; чай 100 ящиковъ; керосинъ 21.600 пудовъ; спички 600 ящиковъ; бумага писчая и почтовая на сумму 2000 тумановъ; желѣзо 10.000 пудовъ; желѣзныя и чугунныя издѣлія на 10.000 тумановъ; сталь 400 пудовъ; олово 30 пудовъ; издѣлія изъ мѣди и латуни на 12.000 тумановъ; папиросы 50 пудовъ; стекло 100 ящиковъ; стекляныя издѣлія на 10.000 тумановъ; фарфоровая и фаянсовая посуда на 2.500 тумановъ, стеариновыя свѣчи 50 ящиковъ; кожевенный товаръ на 7.000 тумановъ; бумажная мануфактура 4.000 кипъ; шерстяныя ткани 50 кипъ; атласъ и шелкъ 10 кипъ; москотильный товаръ на 6.000 тумановъ и галантерейный товаръ на 17.000 тумановъ.

За это же время изъ другихъ странъ получены слѣдующіе товары: чай 2.000 ящиковъ изъ Индіи; спички 300 ящиковъ изъ Италіи и Австріи; почтовая бумага и конверты изъ Англіи, Франціи и Австріи; сталь 800 пудовъ, свинецъ 500 пудовъ, олово 90 пудовъ и мѣдь въ листахъ 100 пудовъ изъ Англіи; табакъ 1.000 пудовъ изъ Турціи; бумажная мануфактура 2.000 кипъ изъ Англіи и Сиріи; шерстяныя ткани 500 кипъ изъ Англіи и Австріи; атласъ и шелкъ 40 кипъ и

бархатъ 200 кипъ изъ Англіи, Сиріи, Италіи и Австріи; москотильный товаръ на 10.000 тумановъ изъ Англіи, Австріи и Германіи; индиго на 2.000 тумановъ изъ Индіи; галантерейный и разный мелкій товаръ на 5.000 тумановъ изъ Франціи, Австріи и Германіи.

Климатъ въ округѣ континентальный. Лѣто крайне жаркое, въ то время какъ зима отличается сильными холодами. Въ лѣтніе мѣсяцы термометръ не рѣдко показываетъ до + 40° R, а зимою въ особенности въ январѣ можно отмѣчать—20° R. Въ іюлѣ и августѣ въ Соуджбулагѣ бываютъ сильные южные вѣтры, несущіе невѣроятную пыль и дѣлающіе жизнь въ городѣ невыносимою. Лѣтомъ ночи всегда, даже во время самыхъ сильныхъ жаровъ, свѣжи, а съ октября онѣ становятся морозными. Въ виду рѣзкихъ колебаній температуры днемъ и ночью, въ Соуджбулагѣ лѣтомъ свирѣпствуютъ простудныя и лихорадочныя заболѣванія. Самыми пріятными временами года являются весна и осень, продолжающіяся, въ среднемъ, съ первыхъ чиселъ марта по 10 іюня и съ конца августа по 15 ноября.

Въ городахъ и пунктахъ округа имѣются слѣдующія достопримѣчательности.

1) Остатки грандіозныхъ оросительныхъ сооруженій выше Міандуаба на рѣкѣ Джагату, въ видѣ подземнаго хода, пробитаго на значительное протяженіе въ скалѣ. Этотъ подземный ходъ, сооруженіе котораго приписываютъ Хулагу, скон-

чавшемуся въ Марагѣ въ 1264 году, служилъ, повидимому, для направленія, по мѣрѣ надобности, воды изъ рѣки Джагату на окрестныя поля. У входа въ этотъ подземный каналъ высѣчено на скалѣ изображеніе льва.

2) Изъ другихъ остатковъ старины надо отмѣтить также развалины оросительнаго канала, проведеннаго параллельно нижнему теченію рѣки Татаву отъ плотины у селенія Сарыкамышъ до низовій Соуджбулагъ-чая, съ отверстіемъ, называемымъ Сэнги-Сулахъ, пробитымъ для пропуска воды въ скалистомъ отрогѣ. Въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ этого мѣста на другомъ отрогѣ находятся развалины башни Кызъ-кала, служившей, повидимому, также для оросительныхъ цѣлей.

3) У селенія Индеркашъ (Игрикашъ) недалеко отъ Соуджбулага въ известковомъ массивѣ вырубленъ гротъ съ двумя поддерживающими потолокъ колоннами и тремя углубленіями въ полу. Гротъ этотъ, который по преданію, сооруженъ послѣдователями Зороастра, имѣетъ названіе Кешки-Ферхадъ.

4) Пещеры Куне-Кутеръ и Куне-Маланъ недалеко отъ селеній Бурханъ и Иссакендъ съ обширнымъ, еще никѣмъ не изслѣдованнымъ подземнымъ озеромъ.

5) Пещеры въ известковыхъ скалахъ около Куль-абада недалеко отъ селенія Калаи-Ресулъ-Ситъ.

6) Городъ Соуджбулагъ, являющійся сравнительно молодымъ городомъ, особенными досто-

примѣчательностями не обладаетъ. Тѣмъ не менѣе нѣкоторое вниманіе заслуживаетъ громадная мечеть и медрессе Месджиде-Суръ, построенная болѣе 200 лѣтъ тому назадъ Будагъ-Султаномъ.

Банковъ и банкирскихъ домовъ въ округѣ не имѣется: въ Соуджбулагѣ банкирскими операціями занимается лишь «таджирбаши», который продаетъ переводы на Хамаданъ, Тегеранъ, Тавризъ, Урмію и Константинополь.

Изъ Соуджбулага экспортируются слѣдующіе товары.

Адрагонтовая камедь 20.000 пудовъ, на сумму 100.000 тумановъ въ Россію (Москву), качество и среднія цѣны показаны выше; чернильный орѣшекъ 500 пудовъ, на сумму 2.500 тумановъ, въ Россію и 32.000 пудовъ, на сумму 124.000 тумановъ, на внутренніе рынки Персіи; манна «гезенгебинъ» 100 пудовъ, на сумму 200 тумановъ, въ Россію и 2.000 пудовъ, на сумму 4.000 тумановъ, на внутренніе рынки; табакъ 60.000 пудовъ, на 240.000 тумановъ, на внутренніе рынки; масло коровье и буйволовое 3.000 пудовъ, на 12.000 тумановъ, въ Тавризъ; шерсть 5.000 пудовъ, на 15.000 тумановъ, въ Тавризъ; овчины и козлины 12.000 штукъ, на 6.000 тумановъ, въ Тавризъ; лисьи шкурки 10.000 штукъ на 16.000 тумановъ, куньи шкурки 400 штукъ на 2.000 тумановъ и выдровыя шкурки 100 штукъ, на 500 тумановъ, въ Россію; ковры на 15.000 тумановъ въ Турцію и Америку; кишки 12.000 штукъ, на 1.200 тумановъ, въ Россію и зерно (пшеница и ячмень)

1 милліонъ пудовъ, на 400.000 тумановъ, на внутренніе рынки.

Въ Соуджбулагѣ почта получается изъ Тавриза, Мараги и Міандуаба и отправляется въ упомянутые пункты два раза въ недѣлю.

Почтовыя сношенія съ Саккызомъ, Бане, Сердештомъ, Ушну и Урміею происходятъ при посредствѣ пѣшихъ почтарей (касидовъ) разъ въ недѣлю.

Соуджбулагъ соединенъ телеграфною линіею съ Тавризомъ, черезъ Міандуабъ, Марагу, Бинабъ и Гавганъ, въ каковыхъ пунктахъ имѣются станціи и персидскіе телеграфные чиновники.

Наравнѣ съ персидскою валютою, въ округѣ обращаются турецкія лиры и русскія золотыя монеты. Послѣднія носятъ мѣстное названіе «келлебурэхне». Охотно принимаются также наши кредитные билеты, въ виду удобства ихъ храненія.

1 туманъ равняется 10 кранамъ; 1 кранъ 5 аббаси — 20 шахи, 1 аббаси — 4 шахи.

Кромѣ упомянутыхъ названій, на базарѣ и въ обиходѣ курдовъ часто слышны названія: 1 ріалъ, 2 ріала и 3 ріала и 1 мэнатъ, каковыя монеты въ дѣйствительности не существуютъ:

1 ріалъ равенъ 25 шахи — 1 кранъ — 5 шахи; 2 ріала равны 50 шахи—2 крана 10 шахи; 3 ріала равняются 75 шахи—3 крана 15 шахи; 1 мэнатъ равенъ 70 шахи—3 крана 10 шахи.

Мѣстныя мѣры слѣдующія. *Мѣры вѣса.* Единицею въ округѣ является нашъ русскій пудъ, распадающійся на слѣдующія подраздѣленія:

1 пудъ равенъ 8 сіэ (40 гирванке); 1 сіэ — 2 нимъ-сіэ (5 гирванке); 1 нимъ-сіэ — 8 дирэмъ; 1 дирэмъ — 2 сэ-дирэмъ.

Кромѣ того, въ мѣстномъ обиходѣ встрѣчается еще 1 баръ (т. е. вьюкъ), равняется 10 пудамъ; 40 пудовъ составляетъ 1 харваре-марагаи и 25 пудовъ — 1 харваръ-сэнге-сулдузъ вэ ушнуіе.

Мѣры для сыпучихъ тѣлъ: 1 джувалъ равенъ 10 пудамъ; 1 тагаръ — 4 пудамъ; 1 тагаръ — 30 рбе (ковшей); 1 кэвишъ — 5 пудамъ.

Жидкія тѣла измѣряются на вѣсъ.

Мѣры длины: 1 зэръ (1½ русскихъ аршина) равняется 16 гирэ.

Мѣры плоскостей: 1 тенабъ является площадью, засѣваемою 5 пудами зерна; земельныя собственности въ округѣ раздѣляются всегда на 6 частей, такъ-называемыхъ, данговъ; каждый дангъ на 6 сэхмъ; каждый сэхмъ, — на 6 шеиръ и каждый шеиръ. на 6 кератъ: такимъ образомъ, каждая земельная собственность состоитъ изъ 6 данговъ или 36 сэхмовъ, или 216 шеировъ, или 1.296 кератовъ.

IV.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Урміи.

Административныя и экономическія свѣдѣнія по округу.

Урмія расположена на равнинѣ, въ разстояніи 19 верстъ отъ озера того же названія. Населеніе ея равняется свыше 60.000 человѣкъ обоего пола. Число же жителей во всей провинціи не менѣе 500.000 человѣкъ, включая и городъ. Населеніе города дѣлится такъ: $^9/_{10}$ шіиты, съ небольшой смѣсью суннитовъ, и $^1/_{10}$ или 6.000 человѣкъ составляютъ христіане и евреи, приблизительно въ слѣдующей численности: сирійцевъ болѣе 4.000 человѣкъ, евреевъ свыше 1.000 человѣкъ, армянъ около 200 человѣкъ и около 800 человѣкъ разныхъ національностей. Во всей же провинціи числится: 60.000 сирійцевъ, 5.000 армянъ и около 2.000 евреевъ.

Вся крупная торговля находится въ рукахъ армянъ и нѣсколькихъ персовъ, причемъ армяне большею частью русско-подданные, ведутъ свою торговлю исключительно съ Россіей, а крупные персидскіе купцы ведутъ торговлю съ Тегераномъ и другими персидскими городами, занимаясь, главнымъ образомъ, отсылкой табака и получкой опіума. Въ Урміи нѣтъ среди персовъ

крупныхъ коммерсантовъ; персидскіе купцы— обыкновенные торговцы, съ оборотомъ отъ 30 до 40—50 тысячъ рублей въ годъ.

Урмія представляетъ единственный рынокъ не только для своей провинціи, но она снабжаетъ Курдистанъ и все населеніе, живущее на персидско-турецкой границѣ, и даже самую Турцію, сахаромъ, мануфактурой, желѣзными издѣліями и многими другими товарами исключительно русскаго происхожденія.

Туземная добывающая и обрабатывающая промышленность въ предѣлахъ консульскаго округа заключается въ производствѣ слѣдующихъ продуктовъ.

Сабза (вяленый виноградъ) производится въ годъ въ количествѣ 600.000 пудовъ, продается на мѣстѣ отъ 2 рублей до 2 рублей 50 копѣекъ за пудъ. Рисъ — 120.000 пудовъ, продается на мѣстѣ отъ 2 рублей до 3 рублей за пудъ.

Соль изъ Урмійскаго озера—250.000 пудовъ, продается въ городѣ отъ 15 копѣекъ за пудъ.

Сырая кожа— на 150.000 рублей.

Табакъ—80.000 пудовъ, продается на мѣстѣ отъ 6 рублей до 9 рублей за пудъ.

Горохъ—50.000 пудовъ, продается на мѣстѣ отъ 2 рублей до 2 рублей 40 копѣекъ за пудъ.

Добаши (виноградный медъ)—50.000 пудовъ, продается на мѣстѣ отъ 2 рублей до 2 рублей 40 копѣекъ за пудъ.

Селитра—400 пудовъ, добывается въ 3 вер-

стахъ отъ города Урміи и отправляется въ Тавризъ.

Въ виду того, что привозимые въ Урмійскій консульскій округъ товары очищаются отъ пошлинъ въ Джульфинской и Хойской таможняхъ, нѣтъ возможности дать точныя цифры о распространеніи въ Урміи иностранныхъ товаровъ, такъ какъ Хойская таможня такой статистики не ведетъ, а Джульфинская таможня относится къ Тавризскому округу и даетъ свѣдѣнія для всего Азербайджана; кромѣ того, значительная часть проходящихъ черезъ Хой товаровъ очищается пошлиной въ Тавризской таможнѣ.

По свѣдѣніямъ, собраннымъ на мѣстѣ, изъ иностранныхъ товаровъ имѣютъ наибольшее распространеніе: шерстяныя сукна, трикотажъ, фуфайки, носки, шелковые головные платки, матеріи для женскаго платья и другія въ персидскомъ вкусѣ, разноцвѣтный кумачъ, атласъ и галантерейный товаръ. Почти всѣ эти товары германскаго и австрійскаго происхожденія. Точныхъ цѣнъ на этого рода товары не имѣется, но, въ общемъ, бумажныя сукна продаются за метръ отъ 40 копѣекъ до 1 рубля 60 копѣекъ. Сукна полушерстяныя—отъ 2 рублей 40 копѣекъ до 6 рублей за метръ. Сукна изъ чистой шерсти встрѣчаются мало и продаются отъ 7 до 8 рублей въ годъ.

Количество товаровъ, ввозимыхъ изъ другихъ государствъ (кромѣ Германіи и Австріи) весьма

незначительно. Изъ иностранныхъ товаровъ успѣшно конкурируютъ съ русскими сукна и шелковыя ткани.

Весь товаръ, привозимый изъ-за границы на урмійскій рынокъ, исчисляется, приблизительно, на сумму 800.000 рублей въ годъ, изъ коихъ мануфактуры—на 600.000 рублей и другихъ товаровъ—на 200.000 рублей.

Изъ русскихъ товаровъ имѣютъ въ консульскомъ округѣ наибольшее распространеніе слѣдующіе.

Мануфактура, продаваемая на мѣстномъ рынкѣ, на 400.000 рублей въ годъ, главнымъ образомъ ситцы, по цѣнѣ отъ 8 коп. до 60 коп. за метръ, болѣе же изящныя ткани—отъ 60 коп. до 1 рубля за метръ.

Сахаръ, привозимый въ годъ въ количествѣ до 350 вагоновъ, продается, въ среднемъ, отъ 4 рублей до 4 рублей 80 коп. за пудъ, въ зависимости отъ состоянія дорогъ и времени года.

Спички привозятся въ количествѣ 5 вагоновъ въ годъ и продаются очень бойко отъ 5 коп. до 7 коп. за пачку въ 10 штукъ.

Стекло и фаянсовая посуда привозятся на 100.000 рублей.

Керосинъ получается въ количествѣ 100 вагоновъ, на сумму 150.000 рублей, и продается по 1 рублю 60 коп. и 1 рублю 80 коп. за пудъ, въ зависимости отъ времени года и фрахта.

Скобяной товаръ, обработанное и сырое желѣзо ввозятся на 50.000 рублей.

Гильзы для папиросъ привозятся въ количествѣ 2 вагоновъ и продаются по цѣнѣ отъ 25 до 30 коп. за коробку.

Бумажная мануфактура привозится почти исключительно изъ Москвы, сахаръ—изъ Кіева, спички, стекло и фаянсовая посуда—изъ Одессы, керосинъ—изъ Баку и частью закупается въ Тифлисѣ, скобяной товаръ частью доставляется изъ Москвы, или изъ Тифлиса, гильзы для папиросъ, желѣзо обработанное и сырое закупаются въ Тифлисѣ.

Главное занятіе населенія—земледѣліе, садоводство, огородничество и торговля. Сильно развиты отхожіе промыслы, по преимуществу въ Америку и въ Россію.

Въ округѣ не имѣется пока никакихъ оборудованныхъ европейскихъ фабрикъ и заводовъ. Въ гор. Урміи имѣется телефонная станція въ арендѣ персидско-подданнаго.

Въ 1914 году открытъ въ Урміи, Обществомъ «Анонимъ», коньячный, ликерный, винный заводъ.

Въ районѣ имѣются залежи каменнаго угля, мрамора, соли, селитры.

Состояніе путей сообщенія оставляетъ за собою желать много лучшаго. Съ большимъ трудомъ можно все же проѣхать и на экипажѣ и на фургонахъ отъ города Урміи до Салмаса (84 версты), отъ Салмаса до гор. Хоя (42 версты) и отъ Хоя до Джульфы (84 версты). Товары провозятся частью на фургонахъ, но больше вьючнымъ путемъ. Путь отъ Джульфы до гор. Урміи

вьючнымъ путемъ требуетъ 7 дней. Отъ гор. Урміи до пароходной пристани на берегу Урмійскаго озера «Герма-Ханэ» разстояніе 14 верстъ. Это—дорога, по которой движеніе совершается и на экипажахъ и въ фургонахъ, и на вьючныхъ животныхъ. Отъ гор. Урміи до гор. Ушну 70 верстъ приблизительно. Отъ гор. Урміи до Сулдуза 70 верстъ. Отъ гор. Урміи до Негри (Шемдинанъ въ Турціи) 98 верстъ. Отъ гор. Урміи до Соучбулага 98 верстъ. Отъ гор. Урміи до Тавриза сухопутнымъ путемъ 34 фарсаха или приблизительно 238 верстъ, морскимъ путемъ около 110 верстъ. Отъ гор. Урміи до Джульфы кругомъ озера 210 верстъ. Отъ Шерефъ Ханэ, пристани на берегу Урмійскаго озера со стороны Тавриза, черезъ Софіанъ до Тавриза 98 верстъ.

Смежные города слѣдующіе: Хой, Ушну, Тавризъ, Соучбулагъ, Ванъ (въ Турціи).

За провозъ одного пуда отъ гор. Урміи до берега озера (2 фарсаха) взимается 6 шай. Фрахтъ по озеру отъ пристани Герма-Ханэ до Шерефъ-Ханэ 9 шай. Отъ Шерефъ-Ханэ до Тавриза 14 фарсаховъ—провозъ за каждый пудъ отъ 24 до 30 шай. Отъ Шерефъ-Ханэ до Джульфы 26 фарсаховъ за каждый пудъ отъ 28 шай до 2 крановъ. Изъ Урміи до Джульфы кругомъ озера 30 фарсаховъ—за пудъ отъ 30 шай до 3 кранъ 10 шай. Изъ Урміи до Тавриза кругомъ озера 34 фарсаха—за каждый пудъ отъ 3 до 5 крановъ. Изъ Урміи до Ушнуэ 10 фарсаховъ—за каждый пудъ 1 кранъ 16 шай. Изъ Урміи до Сулдуза 10 фарсаховъ—за каждый пудъ 26 шай.

Изъ Урміи до Соучбулага 14 фарсаховъ—за пудъ 1 кранъ 16 шай. Изъ Урміи до Негри (Шемдинанъ въ Турціи) 14 фарсаховъ - за пудъ отъ 3 до 4 griefкрановъ. Зимою эта дорога закрывается до средины апрѣля, сообщеніе поддерживается пѣшеходами. Опредѣленнаго фрахта не существуетъ, и цѣна колеблется въ зависимости отъ наличія перевозочныхъ средствъ. Замѣчено, что лѣтомъ всегда фрахтъ дешевле, напримѣръ, провозъ одного пуда изъ Урміи въ Джульфу стоитъ зимой 2 крана 10 шай, лѣтомъ—1 кранъ 10 шай.

Изъ Россіи ввозятся въ Урмійскій районъ слѣдующіе товары.

1)	Мануфактура . . . . . на	400.000	руб.
2)	Шерстяныя и шелковыя ткани.	21.000	»
3)	Ревендукъ 200.000 аршинъ.	40.000	»
4)	Сахаръ 250 вагоновъ . . .	775.000	»
5)	Керосинъ 120 вагоновъ . .	144.000	»
6)	Фарфоръ и стеклянная посуда	120.000	»
7)	Калоши.	10.000	»
8)	Спички 6 вагоновъ	13.200	»
9)	Желѣзо 15.000 пудовъ. . .	45.000	»
10)	Желѣзныя издѣлія.	30.000	»
11)	Мѣдныя издѣлія и самовары.	30.000	»
12)	Бумага 2.000 пудовъ. . . .	12.000	»
13)	Мебель, стулья, столы. . .	4.000	»
14)	Кома	2.000	»
15)	Консервы и пряные товары..	15.000	»
16)	Напитки	20.000	»
17)	Свѣчи	1.500	»
18)	Папиросы и гильзы	10.000	»
	Итого на сумму. .	1.692.700	руб.

Изъ заграницы ввозятся въ Урмійскій районъ слѣдующіе товары.

1) Шерстяныя матеріи . . на	500.000	руб.
2) Шелковыя матеріи.	10.000	»
3) Спички	12.000	»
4) Чай	40.000	»
5) Разные товары	150.000	»
6) Посуда	5.000	»
7) Пряности.	15.000	»
8) Олово	4.000	»
9) Мѣшки	10.000	»
10) Напитки	15.000	»
11) Галантерея	10.000	»
12) Табакъ изъ Турціи	500.000	»
Итого на сумму. .	1.271.000	руб.

Изъ Урміи вывозятся въ Россію слѣдующіе товары.

1) Сабза 650.000 пудовъ . .на	1.170.000	руб.
2) Миндаль 12.000 пудовъ. . .	120.000	»
3) Мѣха 5.000 кусковъ	15.000	»
4) Кожа и шкуры 2.500 кусковъ.	37.000	»
5) Мокросоленыя кишки 150.000 штукъ.	15.000	»
Итого на сумму. .	1.357.000	руб.

Изъ Урміи вывозятся въ Турцію и другія страны слѣдующіе товары.

1) Шерсть 5.000 пудовъ . .на	30.000	руб.
2) Соль въ Турцію 120.000 пудовъ	15.000	»

3) Рисъ 100.000 пудовъ, изъ коихъ въ Турцію 20.000 пудовъ	50.000 руб.
4) Хлопокъ 5.000 пудовъ . . .	35.000 »
Итого на сумму . .	130.000 руб.

Транспортныхъ конторъ не имѣется въ Урміи. Предполагается открытіе въ Урміи отдѣленія бюро персидскихъ транспортовъ.

Климатическія условія вполнѣ благопріятны, особенно весной и осенью выпадаютъ обильные дожди. Растительность хорошая. Городъ и окрестности Урміи красивы.

Содержаніе 54-го выпуска.

Стр.

Содержаніе №№ 1—54 выпусковъ (за 1912, 1913, 1914 и 1915 годы).

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Петроградъ. 1915 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.